

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการ เอสเซ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี  
ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี)  
ตำบลวัดประดู่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัด สุราษฎร์ธานี

บริษัท ซีพีเอ็น เรซซิเดนซ์ จำกัด

เลขที่ 999 ถนนพระรามที่ 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

ฉบับประจำเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ระยะก่อสร้าง



**TNP**  
TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.  
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

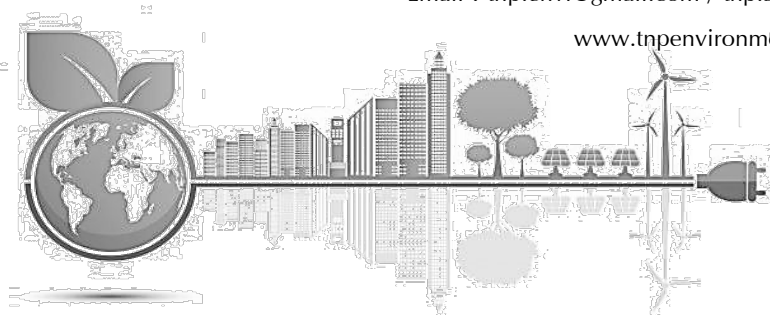
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628

Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com

www.tnpenvironment.co.th



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

**โครงการ เอสเซ้นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี**

**ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี)**

**ตำบลวัดประดู่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัด สุราษฎร์ธานี**

**บริษัท ซีพีเอ็น เรซซิเดนซ์ จำกัด**

**เลขที่ ๑๑๑ ถนนพระรามที่ 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร**

**ฉบับประจำเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565**

**ระยงก่อสร้าง**



**บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)**

**ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ ๑๑๒/173 หมู่ ๑ ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110**

**เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968828**

**Email : tnp.envi@gmail.com**

**www.tnpenvironment.co.th**

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ เอสเซ้นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี

วันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองนี้ขอรับรองว่า บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ตำบลวัดประดู่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของบริษัท ซีพีเอ็น เรสซิเดนซ์ จำกัด ฉบับประจำเดือน

- ( ) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565  
( ) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565  
( ✓ ) อื่น ๆ (ธันวาคม)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน		ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาววิรัชพร	กลิ่นข้าว		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววิมลวรรณ	แก่นวงษ์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวฐิติภรณ์	แยบกลีกิจ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวชนิกัด	สินวลเขียว		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

  
TNP ENVIRONMENT CO., LTD.  
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวเบญจวรรณ ประสรา)

กรรมการผู้จัดการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการ เอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี

1. ชื่อโครงการ                      โครงการ เอสซีเอ็นที วิลล์ สุราษฎร์ธานี
2. สถานที่ตั้ง                        ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ตำบลวัดประดู่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ          บริษัท ซีพีเอ็น เรสซิเดนซ์ จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ                   เลขที่ 999/9 ถนนพระรามที่ 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร
5. จัดทำโดย                         บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทส 1010.5/7593 ลงวันที่ 26 เมษายน 2565
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เอสซีเอ็นที วิลล์ สุราษฎร์ธานี ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 (ครั้งที่ 1)
8. รายละเอียดโครงการ
  - ลักษณะ/ประเภทโครงการ      โครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย สูง 26 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 459 ห้อง
  - ขนาดพื้นที่โครงการ              รวมเท่ากับพื้นที่อาคารที่คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ดินเท่ากับ 3,800 ตารางเมตร
  - กิจกรรมในโครงการ              (นำเสนอรายละเอียดในบทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

## สารบัญ

บทที่	หน้าที่
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2565	1-2
1.5 สภาพโครงการในปัจจุบัน	1-4
2. รายละเอียดของโครงการ	2-1
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.1.1 ที่ตั้ง สภาพปัจจุบันและอาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ	2-1
2.1.2 การเข้าถึงพื้นที่โครงการ	2-3
2.2 ประเภท รูปแบบ และการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ	2-4
2.2.1 งานรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์	2-4
2.2.2 งานปรับสภาพพื้นที่และทำฐานราก	2-5
2.2.3 การขนส่งรถดิน	2-5
2.2.4 งานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม	2-5
2.2.5 งานระบบสาธารณูปโภค	2-5
2.2.7 น้ำใช้	2-6
2.2.8 การบำบัดน้ำเสีย	2-7
2.2.9 การระบายน้ำ	2-7
2.2.10 การจัดการขยะมูลฝอย	2-7
2.2.11 การไฟฟ้า	2-8
2.2.12 การป้องกันอัคคีภัย	2-9
2.2.13 ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน	2-9
3. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1



## สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้าที่
4. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-8
4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-22
4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-26
4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality)	4-27
4.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา	4-27
4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-28
4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-38
4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-39
4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-39
4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-40
4.5.5 คุณภาพน้ำประปา	4-40
4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข	4-40
4.6.1 คุณภาพอากาศ	4-40
4.6.2 ระดับเสียง	4-41
4.6.3 ความสั่นสะเทือน	4-41
4.6.4 คุณภาพน้ำทิ้ง	4-41
ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบ ที่ 1010.5/7593 ลงวันที่ 26 เมษายน 2565	
ข รูปภาพแสดงการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ	
ค ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
จ เอกสารสอบเทียบ	
ฉ ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	



## สารบัญรูปภาพ

รูปภาพ		หน้าที่
1-1	สภาพภายในพื้นที่โครงการ ประจำเดือนพฤษภาคมและมิถุนายน พ.ศ.2565	1-4
2-1	ที่ตั้งโครงการ	2-1
2-2	สภาพการใช้ที่ดินพื้นที่ติดโครงการ	2-2
4-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-10
4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-11
4-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ	4-13
4-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ	4-14
4-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ	4-16
4-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ	4-18
4-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ	4-19
4-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไฮโดรคาร์บอน(THC) พื้นที่โครงการ	4-21
4-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ในรูปค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-23
4-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ในรูประดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-24
4-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ในรูประดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ	4-25
4-12	กราฟเปรียบเทียบความเป็นกรด-ด่าง	4-29
4-13	กราฟเปรียบเทียบการตรวจวัดปริมาณบีโอดี	4-30
4-14	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดสารแขวนลอย	4-31
4-15	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารละลายทั้งหมด	4-32
4-16	กราฟเปรียบเทียบการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก	4-33
4-17	กราฟเปรียบเทียบปริมาณที่เคเอ็น	4-34
4-18	กราฟเปรียบเทียบการตรวจวัดปริมาณซัลไฟด์	4-35
4-19	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไขมันและน้ำมัน	4-36
4-20	กราฟเปรียบเทียบการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด	4-37



## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้าที่
1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
3-1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เอสซีเอ็นที วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ซีพีเอ็น เรซซิเด้นซ์ จำกัด ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	3-2
4-1	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงการ เอสซีเอ็นที วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ซีพีเอ็น เรซซิเด้นซ์ จำกัด ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	4-2
4-3	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-8
4-4	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) พื้นที่โครงการ	4-9
4-5	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO <sub>2</sub> ) พื้นที่โครงการ	4-15
4-6	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO <sub>2</sub> ) พื้นที่โครงการ	4-17
4-7	ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-20
4-8	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-22
4-9	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-26
4-10	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-28
4-11	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา	4-28





# บทที่ 1

บทนำ



## 1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท ซีพีเอ็น เรชชีเด็นซ์ จำกัด มีความประสงค์พัฒนาที่ดินเป็นโครงการอาคารชุดพักอาศัย ภายใต้ชื่อโครงการ เอสเซ้นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ตำบลวัดประตู่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี อยู่ในเขตผังเมืองรวมตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2556 โครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย สูง 26 ชั้น จำนวนอาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 459 ห้อง ความสูง 90.35 เมตร มีพื้นที่อาคารรวมเท่ากับพื้นที่อาคารที่คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ดินเท่ากับ 3,800 ตารางเมตร ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบ ปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่มีจำนวนห้องพัก ตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตร ขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ

ภายหลังจากการได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ทางบริษัท ซีพีเอ็น เรชชีเด็นซ์ จำกัด มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ โดยบริษัท ซีพีเอ็น เรชชีเด็นซ์ จำกัด ได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพีเอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างโครงการ โดยรายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

## 1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ซีพีเอ็น เรสซิเดนซ์ จำกัด ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่ข้างเคียง
- 3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## 1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียด โครงการ เอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ซีพีเอ็น เรสซิเดนซ์ จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

## 1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2565

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) ซีพีเอ็น เรสซิเดนซ์ จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/7593 ลงวันที่ 26 เมษายน 2565 และแสดงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 1-1



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2565												✓
2566	✓, ค.1											

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือน  
ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ  
(รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1)  
การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการปฏิบัติงานจริงของโครงการ



### 1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการ เอสเซ้นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) บริษัท บริษัท ซีพีเอ็น เรสซิเดนซ์ จำกัดแสดงดังภาพการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน **รูปที่ 1-1**



**รูปที่ 1-1** สภาพภายในพื้นที่โครงการ ประจำเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2565



## บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ



รายละเอียดของโครงการ

2.1 ที่ตั้งโครงการ

2.1.1 ที่ตั้ง สภาพปัจจุบันและอาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ

โครงการ เอสเซ้นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี ของ บริษัท ซีพีเอ็น เรสซิเดนซ์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ตำบลวัดประดู่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี อยู่ในเขตผังเมืองรวมตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2556 โครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย สูง 26 ชั้น จำนวน อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 459 ห้อง ความสูง 90.35 เมตร มีพื้นที่อาคารรวมเท่ากับพื้นที่อาคารที่คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ดินเท่ากับ 3,800 ตารางเมตร

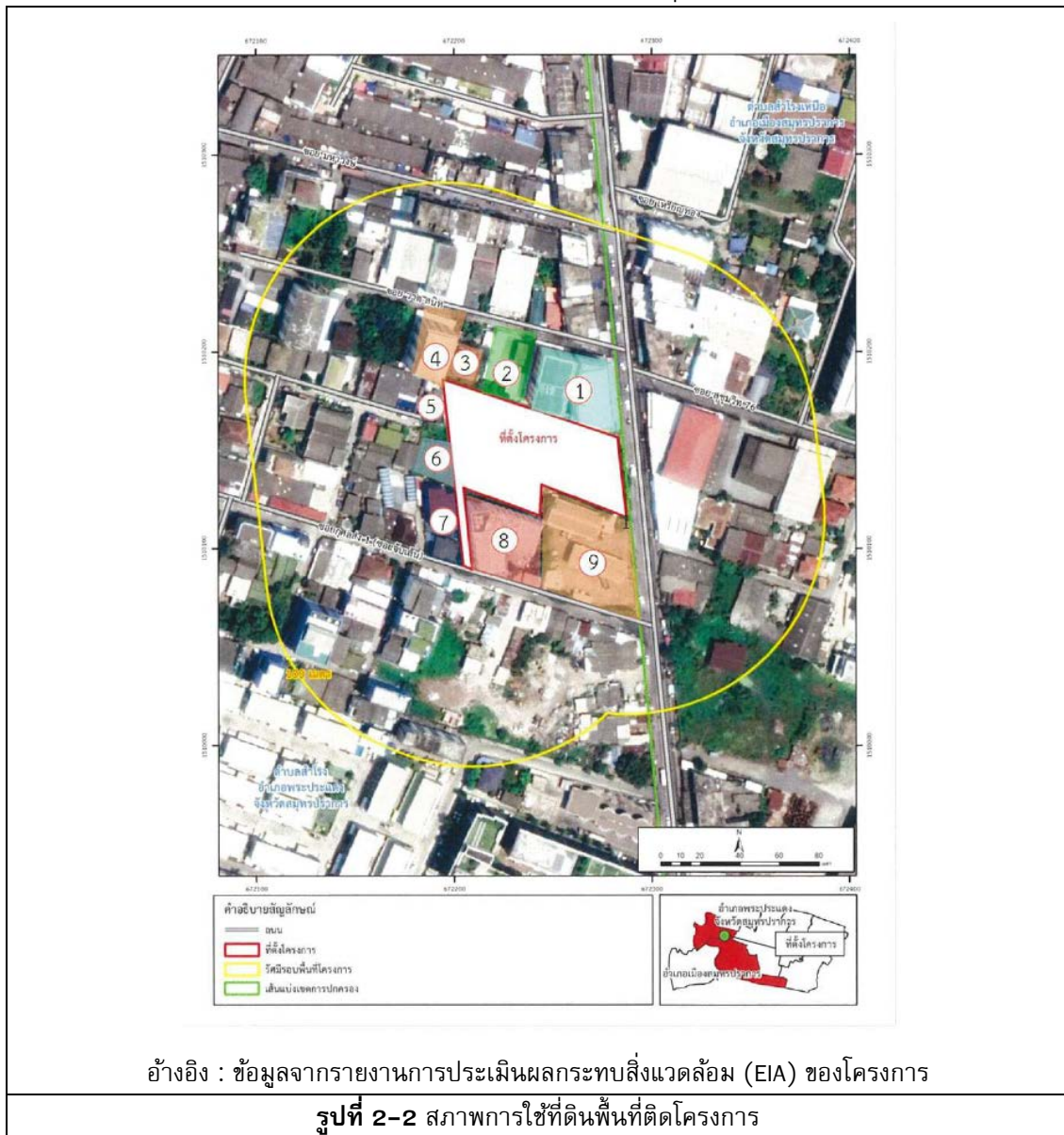


อ้างอิง : ข้อมูลจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

รูปที่ 2-1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ตำบลวัดประดู่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสภาพทั่วไปจัดเป็นสังคมเมืองที่มีความหลากหลายในการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ไม่ว่าจะเป็นชุมชน โรงแรม ห้างสรรพสินค้า สถานประกอบการต่างๆ เป็นย่านที่มีการขยายตัวทางด้านธุรกิจประเภทการค้า การบริการ และที่อยู่อาศัย เนื่องจากมีความพร้อมของสาธารณูปโภค และมีระบบคมนาคมที่เชื่อมโยงกันหลายสาย ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 และถนนศรีวิชัย รวมถึงระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ ทำให้การเดินทางในพื้นที่มีความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น สอดคล้องกับการเจริญเติบโตของเมืองที่กำลังขยายตัวอย่างต่อเนื่องในปัจจุบัน

ทิศเหนือ	ติดกับ	ลำราง/คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ความกว้างประมาณ 6.58-10.80 เมตร ถัดไปเป็นทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี)* มีความกว้างเขตทาง 30-50 เมตร (ความกว้างรวมความ กว้างลำราง/คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี))
ทิศใต้	ติดกับ	ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า สุราษฎร์ธานี ขนาดความสูง 4 ชั้น จำนวน 1 อาคาร
ทิศตะวันออก	ติดกับ	พื้นที่ว่าง
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ถนนภายในศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า สุราษฎร์ธานี ความกว้างประมาณ 12 เมตร ถัดไปเป็นพื้นที่ของ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า สุราษฎร์ธานี





### 2.1.2 การเข้าถึงพื้นที่โครงการ

การเดินทางเข้าสู่โครงการ มี 4 เส้นทางหลัก ดังนี้

(1.1) เส้นทางที่ 1 จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ทิศทางมุ่งหน้าถนนศรีวิชัย ตรงผ่านแยก บ.ข.ส. ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร กลับรถที่แยกเข้าทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

(1.2) เส้นทางที่ 2 จากถนนศรีวิชัย ทิศทางมุ่งหน้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 เลี้ยวขวาที่แยกท่ากูบ เข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

(1.3) เส้นทางที่ 3 จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ทิศทางมุ่งหน้าแยกท่ากูบ ตรงผ่านแยกท่ากูบ ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

(1.4) เส้นทางที่ 4 จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ทิศทางมุ่งหน้าถนนศรีวิชัย เลี้ยวซ้ายที่แยกท่ากูบ เข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้ายมือ

การเดินทางออกจากโครงการ มี 4 เส้นทางหลัก ดังนี้

(2.1) เส้นทางที่ 1 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 500 เมตร ผ่านแยก บ.ข.ส. สามารถมุ่งไปยังอำเภอพุนพินได้

(2.2) เส้นทางที่ 2 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 500 เมตร กลับรถที่แยก บ.ข.ส. ออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายที่แยกท่ากูบ เพื่อออกถนนศรีวิชัยได้

(2.3) เส้นทางที่ 3 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 500 เมตร กลับรถที่แยก บ.ข.ส. ออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร ตรงผ่านแยกท่ากูบ เพื่อออกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) (ด้านใต้)

(2.4) เส้นทางที่ 4 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 500 เมตร กลับรถที่แยก บ.ข.ส. ออกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร เลี้ยวขวาที่แยกท่ากูบเพื่อออกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 401 ได้



## 2.2 ประเภทและขนาดโครงการ

โครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 26 ชั้น ความสูง 90.35 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้น หลังคาสูงสุด) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 459 ห้อง มีพื้นที่อาคารรวม 26,782.61 ตารางเมตร พื้นที่อาคารที่ใช้คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ดิน 25,918.86 ตารางเมตร และมีพื้นที่อาคารปกคลุมดิน 1,605 ตารางเมตร โดยมีรายละเอียดการใช้พื้นที่ภายในแต่ละชั้นดังนี้ (ดูตารางที่ 2.2-1 และภาคผนวกที่ 3 ประกอบ)

**ชั้นที่ 1** เป็นพื้นที่จอดรถยนต์และทางวิ่งรถ มีที่จอดรถจำนวน 31 คัน แบ่งเป็น ที่จอดรถยนต์ จำนวน 25 คัน (แบ่งเป็น ที่จอดรถทั่วไปจำนวน 19 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 6 คัน) และ ที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 6 คัน พื้นที่พักคอย โถงต้อนรับ โถงทางขึ้นที่ 2 เข้า ห้องสำนักงานนิติบุคคลอาคาร ชุด ห้องควบคุม ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องพัสดุฝอยรวม ห้องเครื่องเป็นไฟฟ้า ห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องแม่บ้าน ห้องเครื่องซักผ้า ตู้จดหมาย ห้องน้ำชาย-หญิง ห้องน้ำสำหรับผู้พิการฯ ทางเดินบันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

**ชั้นที่ 2** เป็นพื้นที่จอดรถยนต์และทางวิ่งรถ มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 37 คัน ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

**ชั้นที่ 3** เป็นพื้นที่จอดรถยนต์และทางวิ่งรถ มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 49 คัน ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

**ชั้นที่ 4** เป็นพื้นที่จอดรถยนต์และทางวิ่งรถ มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 45 คัน ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

**ชั้นที่ 5** เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 22 ห้อง (แบ่งเป็น ห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 19 ห้อง และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 3 ห้อง) พื้นที่จัดสวน ห้องพัสดุฝอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

**ชั้นที่ 6 ถึงชั้นที่ 24** เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 23 ห้อง/ชั้น รวม 19 ชั้น มีห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 437 ห้อง (แบ่งเป็น ห้องชุดพักอาศัยขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 20 ห้อง/ชั้น และห้องชุดพักอาศัย ขนาด 2 ห้องนอน จำนวน 3 ห้อง/ชั้น) ห้องพัสดุฝอยประจำชั้น ห้องไฟฟ้า ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

ชั้นงานระบบเป็นพื้นที่ห้องเครื่องสูบน้ำห้องใต้ดินสระว่ายน้ำ ถังเก็บน้ำ ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

**ชั้นที่ 25** เป็นพื้นที่สระว่ายน้ำ ห้องน้ำชาย-หญิง ห้องน้ำสำหรับผู้พิการฯ พื้นที่หนีไฟทางอากาศ พื้นที่จัดสวน ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

**ชั้นที่ 26** เป็นพื้นที่ห้องออกกำลังกาย ห้องพักผ่อน/นั่งทำงาน ทางเดิน บันได โถงลิฟต์ และลิฟต์

### 2.2.1 งานรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์

สภาพพื้นที่โครงการ ณ เดือนเมษายน 2565 เป็นลานจอดรถยนต์ของศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า สุราษฎร์ธานี โดยโครงการจะดำเนินการรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์ในช่วงเดือนที่ 1 ของการก่อสร้าง (ระยะเวลาการรื้อถอนประมาณ 1 เดือน) โดยใช้รถชุด (Backhoe) ตัดหัวเจาะสกัด เพื่อสกัดคอนกรีตให้แตกเป็น ก้อนๆ ให้มีขนาดเล็กลง จากนั้นจะใช้รถชุด (Backhoe) ตักใส่รถบรรทุกและนำออกจากพื้นที่โครงการต่อไป



### 2.2.2 งานปรับสภาพพื้นที่และทำฐานราก

ภายหลังจากการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์แล้วเสร็จ โครงการจะปรับสภาพพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง ซึ่งระดับถนนภายในโครงการภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จจะอยู่ในช่วง + 0.00 ถึง + 1.20 เมตร (อ้างอิงค่าระดับ -0.70 เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี)) โดยในการก่อสร้างจะใช้เสาเข็มระบบแบบเปียก (Wet Process) จำนวน 146 ต้น รายละเอียดดังนี้ (ดูรูปที่ 2.6.1-1 ประกอบ)

- เสาเข็มเจาะระบบเปียก (Wet Process) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร ความลึก 38 เมตร จำนวน 60 ต้น

- เสาเข็มเจาะระบบเปียก (Wet Process) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.0 เมตร ความลึก 38 เมตร จำนวน 65 ต้น

- เสาเข็มเจาะระบบเปียก (Wet Process) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 เมตร ความลึก 38 เมตร จำนวน 21 ต้น

### 2.2.3 การขนส่งรถดิน

ในการขนส่งดินคาดว่าจะใช้รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 10 คัน/วัน ขนส่งดินวันละ 2 เที่ยว/คัน/วัน (ภายในช่วงเวลาประมาณ 1 เดือนแรกของการทำฐานราก) มาตามเส้นทางบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) เป็นหลัก โดยในการนำดินไปถมพื้นที่ดังกล่าวโครงการจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2543 อย่างเคร่งครัด

### 2.2.4 งานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม

ประกอบด้วย งานคอนกรีตผสมเหล็ก ไม้แบบ งานผนัง พื้น เพดาน ประตู หน้าต่าง ฯลฯ โดยในการก่อสร้างโครงการจะใช้นั่งร้านเหล็ก เพื่อให้เกิดความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยแก่คนงานก่อสร้างในระหว่าง การก่อสร้างโครงการ วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างจะถูกขนย้ายเข้ามาเก็บไว้ในพื้นที่โครงการ สำหรับงานโครงสร้าง อาคารและสถาปัตยกรรมของโครงการ คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 17 เดือน

### 2.2.5 งานระบบสาธารณูปโภค

โครงการจะวางระบบท่อสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ระบบน้ำใช้ ระบบน้ำเสีย ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบโทรศัพท์ ระบบไฟฟ้า ฯลฯ ทั้งภายในและภายนอกอาคาร ควบคู่ไปกับการก่อสร้างอาคารส่วนอื่น ๆ โดยในขั้นตอนนี้คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 15 เดือนงานตกแต่งภายในและภายนอก

โครงการจะวางระบบท่อระบายน้ำ งานถนนและจราจร ปลูกต้นไม้ จัดสวน ซึ่งส่วนนี้จะใช้เวลาประมาณ 9 เดือน โดยจะทำควบคู่ไปกับการวางระบบสาธารณูปโภคงานเก็บทำความสะอาด โครงการจะเก็บทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ



### คณงานก่อสร้าง

ในการก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานจำนวนทั้งสิ้น 300 คน โดยคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่นอกโครงการ ซึ่งมีรถบริการรับ - ส่งคนงาน ดังนั้น จึงไม่มีบ้านพักคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้คัดเลือกและจัดจ้างผู้รับเหมาจึงยังไม่สามารถระบุตำแหน่งบ้านพักคนงานได้ อย่างไรก็ตาม โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับ คนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34)

#### 2.2.6 น้ำใช้

น้ำใช้สำหรับโครงการในช่วงก่อสร้างจะใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี (ชั้นพิเศษ) โดยสามารถจำแนกออกเป็น 2 ประเภท คือ

- 1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง
- 2) น้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง เช่น ผสมปูนซีเมนต์และบ่มคอนกรีต ทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ เป็นต้น โดยคาดว่าจะในส่วนนี้จะมีประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน

#### 2.2.7 การบำบัดน้ำเสีย

โครงการจะจัดสร้างห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่บริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการ จำนวน 15 ห้อง และเนื่องจากคนงานไม่ได้พักในพื้นที่โครงการ ดังนั้น ปริมาณ น้ำโสโครกจากห้องส้วมจึงมีประมาณ 13.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดเป็นร้อยละ 90 ของปริมาณน้ำใช้) โดยโครงการ จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดแยกกากตะกอนและกรองเติมอากาศแบบผิวสัมผัส ออกแบบให้รองรับ น้ำเสีย 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบ บำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร (ดูภาคผนวกที่ 8 ประกอบ) ก่อนระบายออกสู่ลำราง/คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ซึ่งจะไหลไปยังคลองท่ากูบต่อไป

#### 2.2.8 การระบายน้ำ

ในช่วงการก่อสร้างโครงการกรณีที่ฝนตกโครงการจะควบคุมการระบายน้ำ โดยจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ความกว้าง 0.40 - 0.60 เมตร ความลึก 0.40 - 0.60 เมตร ความลาดเอียง 1 : 500 โดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งจุดสุดท้ายของรางระบายน้ำชั่วคราวจะมีบ่อดักขยะ จำนวน 1 บ่อ เพื่อให้ตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราขย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน (ดูรูปที่ 2.6.4-1 ประกอบ) ซึ่งจะไหลไปยังลำราง/คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ซึ่งจะไหลไปยังคลองท่ากูบต่อไป



## 2.2.9 การจราจร

ในช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีรถรับส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างเข้า-ออกโครงการ ประมาณ 84 เที่ยว/วัน รายละเอียดดังนี้

- 1) รถขนส่งดิน ประมาณ 14 เที่ยว/วัน (รถบรรทุก 10 คัน คันละประมาณ 4 คัน)
- 2) รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ประมาณ 20 เที่ยว/วัน (รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง 5 คัน คันละ 4)
- 3) รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ ประมาณ 30 เที่ยว/วัน (รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง 10 คัน คันละประมาณ 3 เที่ยว) ประมาณ 20 เที่ยว/วัน (ช่วงเช้า 10 เที่ยว และช่วงเย็น 10)
- 4) รถรับส่งคนงานประมาณ 14 เที่ยว / วัน (รถบรรทุก 10 คันคันละประมาณ 1-2 เที่ยว) เที่ยว/วัน (รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง 5 คันคันละ 4 เที่ยว)

### 2.2.10 การจัดการขยะมูลฝอย

1) มูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์พื้นที่โครงการบางส่วนเป็นพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ซึ่งโครงการจะทำการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตทั้งหมดก่อนการก่อสร้างโครงการซึ่งโครงการมีพื้นที่พื้นที่คอนกรีตประมาณ 3,000 ตารางเมตรมีความหนา 0.15 เมตรจะมีปริมาณคอนกรีตจำนวนรวมทั้งสิ้นประมาณ 776.73 ลูกบาศก์เมตร

2) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างอัตราการผลิตของเสียจากการก่อสร้างมีค่าอยู่ในช่วง 45.28-67.18 กิโลกรัม / ตารางเมตรโดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 56.23 กิโลกรัม / ตารางเมตรและมีส่วนประกอบหลักคือ คอนกรีตร้อยละ 74.9-79.4 อิฐร้อยละ 12.8-14.4 เหล็กร้อยละ 4.0-5.6 กระเบื้องเซรามิกร้อยละ 2.2-3.0 กระเบื้องหลังคาร้อยละ 1.3-1.7 ยิปซัมบอร์ดร้อยละ 0.2-0.36 และไม้อ้อยละ 0.04-0.05 (ซีซีวีร์ และวัฒนัจฉกรวาศกุลชัย, และอุษณียุยะเสถียร (2551). องค์ประกอบของของเสียจากการก่อสร้างและรื้อถอนจากสถานที่กองเก็บ, วารสารสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ, สด, 82-92.) ซึ่งมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างสามารถคำนวณได้ดังนี้พื้นที่ก่อสร้างอาคารรวม

ทั้งนี้ในการจัดการมูลฝอยประเภทที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้เช่นเศษคอนกรีตเศษเหล็กเศษปูนและเศษไม้เป็นต้นโครงการจะจัดหาผู้รับผิดชอบนำไปกำจัด แต่เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีผู้รับเหมาจึงยังไม่สามารถระบุแหล่งทิ้งมูลฝอยได้อย่างไรก็ตามโครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดดังนี้

- ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน
- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัดและกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างและเศษคอนกรีตไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจจะวางแผนการใช้วัสดุที่จะช่วยลดต้นทุนและปริมาณการเกิดมูลฝอยชนิดที่เป็นไม้ได้มากส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่บริเวณนั้น

สำหรับมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างและเศษคอนกรีตที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบและเหล็กเส้นมีการจัดการดังนี้



- **ไม้แบบ** โดยทั่วไปได้แบบจะถูกนำกลับมาใช้งานได้เกือบทั้งสิ้น ซึ่งในการใช้งานนั้นส่วนใหญ่จะส่งไม้ยาวมาใช้งาน และตัดให้เหมาะสมกับลักษณะงานที่ใช้โดยไม้ที่ถูกใช้แล้วจะนำมาเก็บไว้เพื่องานอื่นที่เหมาะสมต่อไปในภายหลังทั้งนี้ในการใช้ไม้ในส่วนของการงานอื่นๆ อาจจะต้องตัดให้สั้นลงอีกเรื่อย ๆ จนกระทั่งขนาดสั้นลงเป็นเศษไม้ที่ไม่สามารถนำมาใช้ได้อีก จะถูกนำไปกำจัดสำหรับไม้แบบประเภทไม้อัดที่ใช้ในงานก่อสร้างจะมีไม้อัดแบบธรรมดาที่ปกติใช้ได้ประมาณ 3-4 ครั้งส่วนอีกประเภท ได้แก่ ไม้อัด เป็นไม้อัดเคลือบด้วยสารอีพอกซี (Epoxy) จะสามารถใช้งานได้มากถึง 5-6 ครั้งและมีราคาแพงกว่าไม้อัดธรรมดามากกว่า 2 เท่า

- **เหล็กเส้น** เศเหล็กที่สามารถนำไปใช้ได้คือเหล็กเส้นตัดไปใช้งานแล้วเหลือเศษขนาดสั้นลงจะเก็บรวบรวมไว้สำหรับใช้ในงานต่อไปที่ต้องการใช้เหล็กเส้นขนาดสั้นเช่นการนำไปใช้ในการก่อสร้างที่ปักของคานาหรือสำนักงานในสถานที่ก่อสร้างหรือการนำเศษเหล็กเส้นไปเก็บรวบรวมไว้ในโกดังที่รวบรวมเศษวัสดุของผู้พัฒนาโครงการเพื่อเก็บไว้ในโครงการก่อสร้างอื่น ๆ ที่เหมาะสมต่อไป

สำหรับมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ กระป๋องสเปรย์ภาชนะบรรจุสารเคมีสารเคลือบเงาต่าง ๆ ถ่านไฟฉายหลอดไฟแบตเตอรี่เป็นต้นซึ่งจะมีปริมาณไม่มากเนื่องจากมูลฝอยอันตรายบางประเภท เช่นถ่านไฟฉายหลอดไฟแบตเตอรี่มีอายุการใช้งานยาวนานส่วนมูลฝอยอันตรายประเภทกระป๋องสเปรย์ กระป๋องภาชนะบรรจุสารเคมีสารเคลือบเงาต่าง ๆ ส่วนมากจะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอกอาคารโดยในการจัดการมูลฝอยอันตรายโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาไปกำจัดโดยจะระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจนซึ่งผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุลักษณะทั้งนี้โครงการจะกำหนดพื้นที่ในการวางตั้งมูลฝอยอันตรายขนาด 120 ลิตรจำนวน 1 ถังตั้งไว้บริเวณพื้นที่พักมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการแต่ละส่วนซึ่งจะมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า **ถังมูลฝอยอันตราย** โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติกสีส้มซึ่งเป็นถุงสำหรับให้มูลฝอยอันตราย

**3) มูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน** เช่น กระดาษและถุงพลาสติกซึ่งสามารถคำนวณปริมาณมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานได้จากจำนวนคนงาน 300 คนมีอัตราการผลิตมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน (สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556) คิดเป็นปริมาณมูลฝอย 300 กิโลกรัม/วัน หรือ 1,360 ลิตร/วัน โดยโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดให้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตรจำนวน 6 ถัง (รองรับมูลฝอยรีไซเคิลจำนวน 3 ถังและมูลฝอยย่อยสลายได้จำนวน 3 ถัง) ขนาด 120 ลิตรจำนวน 2 ถัง (รองรับมูลฝอยทั่วไปจำนวน 1 ถัง และมูลฝอยอันตรายจำนวน 1 ถัง) และขนาด 50 ลิตรจำนวน 1 ถังเพื่อรองรับหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้วโดยเฉพาะวางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลตำบลวัดประดู่มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป

#### 2.2.11 การไฟฟ้า

ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจะใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสุราษฎร์ธานีโดยติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสุราษฎร์ธานีมีความสามารถในการให้บริการได้อย่างทั่วถึงดังนั้นจึงสามารถให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าแก่โครงการในช่วงการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ



### 2.2.12 การป้องกันอัคคีภัย

เนื่องจากการก่อสร้างอาคารโครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดอัคคีภัยจากการทิ้งขี้เถ้าหรือการเชื่อมซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีมือถือไว้จำนวน 7 ถังไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

### 2.2.13 ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

ในการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนและชดเชยความเสียหายนั้นโครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัย/สถานประกอบการโดยรอบซึ่งจะต้องมีการเข้าพบผู้อยู่อาศัย/สถานประกอบการข้างเคียงตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการโดยแจ้งชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมงเพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงนอกจากนี้โครงการจะติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อหมายามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันทีหนึ่งหากเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนได้รับแจ้งจากผู้ได้รับผลกระทบจะต้องรีบแจ้งผู้ควบคุมงานทันที





## บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม





### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เอสเซ้นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ซีพีเอ็น เรซซิเด้นซ์ จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/7593 ลงวันที่ 26 เมษายน 2565 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ดัง ตารางที่ 3-1



**ตารางที่ 3-2** การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี ของบริษัท ซีพีเอ็น เรชชีเด็นซ์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณโดยรอบ แนวเขตที่ดินของโครงการ โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการจัดทำรั้วทึบเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและมีการดำเนินการก่อสร้างภายในขอบเขตของพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด</li> </ul>	โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการโดยมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุ และจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถภายในโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรบนถนนสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาต (เทศบาลตำบลวัดประดู่) ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	โครงการจัดให้มีการติดป้ายแจ้งการก่อสร้างบริเวณด้านหน้า โดยระบุชื่อ ที่อยู่หมายเลข โทรศัพท์ และสถานที่ ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</b> - จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการรายละเอียด ดังนี้ - ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการ รื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และการก่อสร้าง และ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาต (เทศบาลตำบลวัดประดู่) ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจร ผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ - ติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้ได้อย่างชัดเจน	โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้าง บริเวณหน้าโครงการ รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ ที่สามารถติดต่อ เจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือ ข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียงแต่ยังไม่ได้มีการติดตามมาตรการการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างชัดเจน	โครงการควรเร่ง ดำเนินการติดตั้งตามมาตรการฯ ในจุดที่สามารถมองเห็นได้อย่าง ชัดเจน	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
- ก่อนก่อสร้างโครงการ ตัวแทนโครงการ อาทิ ผู้จัดการโครงการ ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง และผู้รับเหมาจะต้อง ประชุมร่วมกับประธานหมู่บ้านธนวรรณ หรือ ตัวแทน หมู่ บ้านธนวรรณ เพื่อประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้จัดการโครงการ ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง และ ผู้รับเหมา มีการประชุมร่วมกันกับตัวแทนชุมชน เป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยจะจัดประชุมกับชุมชน หมู่บ้านธนวรรณ ทุกวันเสาร์ของสัปดาห์เพื่อ ประชาสัมพันธ์การทำงานโครงการและรับ ฟังเพื่อสำรวจและสอบถามถึงผลกระทบจากการ ก่อสร้างโครงการ ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบข้อ ร้องเรียน	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่รื้อถอนพื้นที่คอนกรีต ที่จอดรถยนต์และพื้นที่ก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด</li> <li>- ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</li> </ul>	โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้างโดยมีผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างและจัดให้มีวิศวกรควบคุม กำชับไม่ให้คนงานวางเศษวัสดุบริเวณหน้างาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราาย บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่รื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</li> </ul>	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะ ด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้ เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง เศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4 และ 31
<b>3.มาตรการด้านการขนส่งและใช้เครื่องจักร</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุจากการรื้อถอน พื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ วัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง</li> </ul>	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ซึ่งจะส่งผลต่อการขับขี่ของรถที่สัญจรผ่านไปมาบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> - ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุจากการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ วัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องจักร อุปกรณ์ การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์	-	ภาคผนวก ค-1
- ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับคนงานให้พักเครื่องจักร ปิด หรือหยุดเดินเครื่องจักรในกรณีที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น โดยมีการประชาสัมพันธ์ผ่านกิจกรรม Safety talk		ภาคผนวก ข รูปที่ 13
- กำหนดให้มีมาตรการล้างล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และกำชับให้คนงานฉีดล้างล้อรถทุกครั้งให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันเศษหิน ดิน ทราาย และฝุ่นละออง ติดล้อไปยังภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 14
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลสม่ำเสมอในระหว่างการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และการก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน	-	ภาคผนวก ค-1



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>คุณภาพอากาศ</b> <b>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ห้ามไม่ให้มีการเผามูลฝอยหรือเศษวัสดุใดๆ เช่น เศษไม้ กระดาษ พลาสติก ในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด</li> </ul>	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับคนงาน คนงานไม่ให้เผามูลฝอยหรือเศษวัสดุใดๆ ใน บริเวณที่พื้นที่โครงการ โดยมีการประชาสัมพันธ์ ผ่านกิจกรรม Safety talk	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11
<b>มาตรการด้านการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการ ก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้ง Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึง ชั้นสูงสุดโดยรอบอาคารที่ทำการก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่น ละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง</li> </ul>	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน ธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า โครงการอยู่ใน ช่วงงานฐานราก จึงยังไม่พบการติดตั้งผ้าใบ ก่อสร้าง (Mesh sheet) ซึ่งการปฏิบัติตาม มาตรการดังกล่าวจะดำเนินการในช่วงงาน โครงสร้าง ทั้งนี้ เมื่อถึงช่วงงานโครงสร้างทาง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่รื้อถอนพื้นที่ คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น</li> </ul>	โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้างมีผ้าใบ คลุมวัสดุก่อสร้างและจัดให้มีวิศวกรควบคุม กำชับไม่ให้คนงานวางเศษวัสดุบริเวณหน้างาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่ง สำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด</li> </ul>	ในการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถ ผสมปูนสำเร็จรูป แทนการผสมปูนเอง เพื่อลด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 13



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์ และก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลารื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์ และก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมากซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป พร้อมทั้งกวาดฝุ่นละออง และตะกอนภายหลังการฉีดน้ำเพื่อป้องกันการอุดตันของท่อระบายน้ำ และการฟุ้งกระจายอีกครั้ง</li> <li>- ติดตั้งระบบพ่นละอองสเปรย์น้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet รอบโครงการ บริเวณโครงสร้างของรั้วด้านบนสุด</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีการติดตั้งสเปรย์น้ำบนแนวรั้ว และฉีดพรมน้ำรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและจัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่โครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งระบบพ่นละอองสเปรย์น้ำบนโครงสร้างที่ติดตั้ง Mesh Sheet ชั้นที่ 6 ชั้นที่ 12 ชั้นที่ 18 และชั้นที่ 24 ในด้านทิศใต้และทิศตะวันตก โดยดำเนินการเดินเครื่องพ่นละอองน้ำทุกครั้งที่ทำกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองทุกชั่วโมง ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 20 นาที</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า โครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก จึงยังไม่พบการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet) ซึ่งการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวจะดำเนินการในช่วงงานโครงสร้าง ทั้งนี้ เมื่อถึงช่วงงานโครงสร้างทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<b>มาตรการด้านการขุดดิน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลาโดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราาย หรือฝุ่น ตกค้างจนการรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์ และก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออกปิดทึบตลอดเวลา ก่อสร้าง เปิดเฉพาะเวลามีรถเข้าออกโครงการ และมีพนักงานทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการเพื่อป้องกันเศษดินเศษหิน ทราาย หรือฝุ่น ฟุ้งกระจายบริเวณรอบโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราายที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียงโดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาด ฉีดล้าง พื้นภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ทางโครงการจะจัดให้มีพนักงานไปทำความสะอาดทันที</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4
<b>1.3 เสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดช่วงเวลาการรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้าง วันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลาต่อเนื่องและเกินเวลา ได้แก่ การเทปูนฐานราก 08.00-18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องจ้างผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงและหน่วยงานที่ให้อนุญาตให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกิน 20.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ</li> </ul>	<p>โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการทำงานชัดเจน โดยจะปฏิบัติงานระหว่าง 08.00-18.00 น.วันจันทร์ถึงวันเสาร์ แต่หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาดังกล่าว ทางโครงการจะมีการแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงให้รับทราบอย่างน้อยล่วงหน้า 3 วันสำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1
<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงกิจกรรมการรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์และช่วงกิจกรรมการก่อสร้างฐานราก จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบโครงการ</li> </ul>	<p>โครงการจัดทำรั้วทึบเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและมีการดำเนินการก่อสร้างภายในขอบเขตของพื้นที่โครงการเท่านั้น</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1





ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 เสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงกิจกรรมงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค โครงการกำหนดให้การก่อสร้างชั้นที่ 2-26 จัดให้มี Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า) ความสูง 3 เมตร เป็นแผ่นกันเสียงในด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก สามารถลดเสียงที่ทะลุผ่านแผ่นกันเสียงได้ 25 dB(A)</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน ธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า โครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก จึงยังไม่พบการติดตั้ง Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตรสูง 3 เมตร บริเวณทิศใต้และทิศตะวันตก ซึ่งการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวจะดำเนินการในช่วงงานโครงสร้าง ทั้งนี้ เมื่อถึงช่วงงานโครงสร้างทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งภายในและภายนอกโครงการจะกำหนดให้การก่อสร้างชั้นที่ 2-4 จัดให้มี Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า) ความสูง 3 เมตร เป็นแผ่นกันเสียงในด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก สามารถลดเสียงที่ทะลุผ่านแผ่นกันเสียงได้ 25 dB(A) สำหรับชั้นที่ 5-26 จะใช้ผนังคอนกรีตของอาคารเป็นกำแพงกันเสียงโดยเสียงที่ลดลงเมื่อทะลุผ่านกำแพงกันเสียงจะใช้เท่ากับ 36 dB(A)</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้วิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์ และการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</li> </ul>			



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 เสียง</b> - อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับคนงานให้พักเครื่องจักร ปิด หรือหยุดเดินเครื่องจักรในกรณีที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น โดยมีการประชาสัมพันธ์ผ่านกิจกรรม Safety talk	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และการก่อสร้าง - ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ช่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ค-1
- ผู้รับเหมาควบคุมคนงานรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และการก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง - ในการขนส่งวัสดุรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ที่ส่งให้เกิดเสียงดังโดยกำหนดช่วงเวลาในการปฏิบัติงานซึ่งทำการรื้อถอนในช่วงเวลาการทำงานช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหากมีการทำงานล่วงเวลาจะมีเจ้าหน้าที่แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 เสียง</b> - หลีกเลี่ยงกิจกรรมรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก การตัดกระเบื้อง การบดกรี เป็นต้น โดยให้จัดทำเท่าที่จำเป็น	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า โครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก จึงยังไม่มี การตกแต่งและ กิจกรรมประเภทตัด เจียร ทั้งนี้ หากต้องทำ กิจกรรมดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดี ตลอดจนจัดให้มี บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการ เห็นชอบอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการคัดเลือกผู้รับเหมา ที่มีคุณภาพ มี ประสบการณ์ มีประวัติงานดี และมีการจ้างงาน คนงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวก ค-2
<b>1.4 ความสั่นสะเทือน</b> - เลือกใช้เสาเข็มเจาะระบบเปียกในการก่อสร้างอาคาร	โครงการเลือกใช้เสาเข็มเจาะระบบเปียกในการ ก่อสร้าง	-	-
- ก่อนรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์ และการก่อสร้าง โครงการผู้รับเหมาต้องแจ้งเจ้าของอาคารข้างเคียงโดยการ สักรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารพร้อม ทำเอกสารเพื่อให้แต่ละฝ่ายเก็บไว้ฝ่ายละ 1 ชุด เพื่อ รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิม หากเกิดการแตกร้าวขึ้น และให้หมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับ โครงการได้โดยตรง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้ พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสำรวจและสอบถามถึง ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งปัจจุบันมี การติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้ง ระบุชื่อ ที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ ที่ สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อ ร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัย ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2 และ 15



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดช่วงเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้าง วันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินเวลา ได้แก่ การเทพื้นฐานราก ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง และหน่วยงานที่ให้อนุญาตให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกิน 20.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ</li> </ul>	<p>โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการทำงานชัดเจน โดยจะปฏิบัติงานระหว่าง 08.00-18.00 น. วันจันทร์ถึงวันเสาร์ แต่หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาดังกล่าว ทางโครงการจะมีการแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงให้รับทราบอย่างน้อยล่วงหน้า 3 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้าง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีวิศวกรดูแลการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ และการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดีและมีคุณภาพ ตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานรื้อถอนพื้นคอนกรีตที่ จอดรถยนต์ และก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ เห็นชอบอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	โครงการมีการคัดเลือกผู้รับเหมา ที่มีคุณภาพ มี ประสบการณ์ มีประวัติงานดี และมีการจ้างงาน คนงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวก ค-2
<b>1.5 การพังทลายของหน้าดิน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มี Sheet Pile โดยรอบแนวฐานรากอาคารความลึก 10 เมตร ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันผลกระทบด้าน การพังทลายของดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียงได้อย่างมี ประสิทธิภาพ</li> </ul>	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาติดตั้ง Sheet Pile ล้อมรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดินก่อนสร้างฐาน รากเสาเข็ม และระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ต่างๆ เพื่อป้องกันดินพังทลาย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็น ได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อ ประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับ ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัด เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไข ปัญหาโดยเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.6 คุณภาพน้ำ</b> - จัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่บริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการ จำนวน 15 ห้อง - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดแยกกากตะกอน และกรองเติมอากาศแบบผิวสัมผัส ออกแบบให้รองรับน้ำเสีย 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุดซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตรก่อนระบายออกสู่ลำราง/คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ซึ่งจะไหลไปยังคลองทำคูต่อไป	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานบริเวณทิศตะวันออกของโครงการซึ่งเพียงพอต่อคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7 และ 8
- จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วม และบริเวณห้องส้วม โดยใช้น้ำยาฆ่าเชื้อโรค และน้ำยาดับกลิ่นทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำ - หากบริเวณห้องน้ำมีกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมและบริเวณห้องส้วม โดยใช้น้ำยาฆ่าเชื้อโรค และน้ำยาดับกลิ่นทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 16



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดินคุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	โครงการจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างทุกวันตลอดช่วงงานเข็มและฐานราก จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ในรายงาน บทที่ 4	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9 ภาคผนวก ง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.1 น้ำใช้</b> - จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อย 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน)	โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถสำรองน้ำสำหรับใช้อย่างน้อย 1 วัน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 17
<b>3.2 น้ำเสีย</b> - กำจัดให้น้ำเสียอย่างประหยัด - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.6 เรื่องคุณภาพน้ำ อย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำเพื่อช่วย กำจัดให้น้ำเสียอย่างประหยัด โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.6 เรื่อง คุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ความกว้าง 0.40 - 0.60 เมตร ความลึกประมาณ 0.40 - 0.60 เมตรความลาดเอียง 1 : 500 (ดูรูปที่ 2 ประกอบ)โดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งจุดสุดท้ายของรางระบายน้ำชั่วคราวจะมีปอดักขยะ จำนวน 1 บ่อเพื่อคัดกรองดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ซึ่งจะไหลไปยังลำราง/คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 (วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี) ซึ่งจะไหลไปยังคลองท่ากูบต่อไป</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ รางระบายน้ำไม่ให้มีการขัดขวางการไหล พร้อมทั้งจัดให้มีการขุดลอกรางระบายน้ำในช่วงฤดูฝน</p>	-	-
<b>3.4 การจราจร</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ และรถรับส่งคนงาน ใช้ช่องทางเข้า - ออกของศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่าสุราษฎร์ธานี เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการจราจรต่อผู้มาใช้บริการของศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า สุราษฎร์ธานี</li> </ul>	<p>โครงการจัดมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและวิศวกรควบคุมคนงานและกำชับให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยประสานงานให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ และรับส่งคนคนงาน ห้ามใช้บริเวณช่องทางเข้า-ออกของศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่าสุราษฎร์ธานี</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 20
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามจอดรถบนถนนภายนอกโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการสัญจรของรถเข้า - ออกโครงการ</li> </ul>	<p>โครงการคอยอำนวยความสะดวกได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจรเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น</li> </ul>			





ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.4 การจราจร (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการควบคุมเวลาการเข้า-ออกของ รถขนาดใหญ่ รถชนวัสดุก่อสร้าง รถขนส่งคอนกรีต ให้อยู่ในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับกำหนดเวลาห้ามรถบรรทุกวิ่งในเขตเมืองที่กำหนดโดยสถานีตำรวจภูธรเมืองสุราษฎร์ธานี</li> </ul>	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาวางแผนการเดินทางรถบรรทุก โดยกำชับไม่ให้มีการขนส่งดิน และวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วน และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 20
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน เจ้าหน้าที่ควบคุมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทางเข้า-ออกในช่วงก่อสร้างทั้งภายนอกและภายในพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น</li> </ul>	โครงการกำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน เจ้าหน้าที่ควบคุมทางเข้า-ออกบริเวณหน้าโครงการคอยอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 20
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณพื้นที่เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้สัญจรผ่านไปมา</li> </ul>	โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างในบริเวณพื้นที่เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้สัญจร	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b></p> <p><b>3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b></p> <p>การจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง ในการจัดการมูลฝอยประเภทที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษคอนกรีต เศษเหล็ก เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้นโครงการจะจัดผู้รับผิดชอบนำไปกำจัด แต่เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีผู้รับเหมา จึงยังไม่สามารถระบุแหล่งทิ้งมูลฝอยได้ โดยจะกำหนดมาตรการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษคอนกรีตที่ได้จากการรื้อถอน และเศษวัสดุเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน</li> <li>- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่บริเวณนั้น</li> <li>- กำหนดให้มีการนำไม้แบบ หรือเหล็กเส้นบาง ส่วนที่ถูกใช้แล้ว นำมาเก็บไว้เพื่องานอื่น ที่เหมาะสมต่อไปในภายหลัง</li> <li>- จัดให้มีถังมูลฝอยอันตราย ขนาด 120 ลิตร จำนวน 1 ถัง ตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่พักมูลฝอยซึ่งจะมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า “ถังมูลฝอยอันตราย” โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติกสีส้ม</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมานำมูลฝอยอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้างไปกำจัด โดยระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุขลักษณะ</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุเหลือใช้ภายในพื้นที่โครงการโดยจะเก็บเศษวัสดุชิ้นเล็กใส่ไว้ในกระสอบ ส่วนเศษวัสดุชิ้นใหญ่จะแยกประเภทและกองเป็นจุดเพื่อรอการขนย้ายไปกำจัดโดยจะดำเนินการขนส่งโดยใช้ผ้าใบปิดคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างและจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยอันตรายรองรับมูลฝอยและจัดให้มีป้ายกำชับเพื่อให้คนงานทิ้งขยะได้อย่างถูกต้อง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตรจำนวน 6 ถัง (รองรับมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 3 ถังและมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 3 ถัง) ขนาด 120ลิตร จำนวน 2 ถัง (รองรับมูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง และมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง) และขนาด 50ลิตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้วโดยเฉพาะ และติดสัญลักษณ์ รูปภาพ หรือข้อความ “หน้ากากอนามัย หรือ กระดาษทิชชูที่ใช้แล้ว” ที่สื่อถึงหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชูที่ใช้แล้ว วางไว้บริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลตำบลวัดประดู่มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป</li> <li>- กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</li> <li>- หากบริเวณพื้นที่พักมูลฝอยของโครงการส่งผลกระทบต่อกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น</li> <li>- ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า โครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก มีจำนวนคนงานในโครงการจำนวนน้อย จึงทำให้มีปริมาณขยะมูลฝอยน้อย โครงการจึงมีจำนวนถังรองรับมูลฝอย 4 ถัง ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการ พร้อมจัดทำป้ายรณรงค์ให้ทิ้งขยะลงถัง ทั้งนี้ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้คนงานช่วยกันรักษาความสะอาดและตรวจตราความเรียบร้อย สภาพของภาชนะรองรับมูลฝอย ในกิจกรรม Safety talk ทั้งนี้ หากจำนวนคนงานเพิ่มมากขึ้น โครงการจะมีการเพิ่มถังรองรับมูลฝอย เพื่อให้เพียงพอต่อจำนวนพนักงาน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้าง ในการทิ้ง หน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว โดยแสดงแผนผังหรือรูปภาพ แสดงวิธีการทิ้งที่ถูกต้องไว้บริเวณที่ตั้งถังมูลฝอย</li> </ul>	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับคนงานให้ ทิ้งหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว โดยแสดงป้ายกำชับ ทิ้งมูลฝอยและวิธีการทิ้งที่ถูกต้อง โดยมีการ ประชาสัมพันธ์ผ่านกิจกรรม Safety talk	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในแต่ละวันต้องจัดให้มีพนักงานรวบรวมมูลฝอยติดเชื้อตาม จุดต่างๆ เพื่อส่งให้เทศบาลตำบลวัดประดู่หรือส่งให้สถานที่ กำจัดเอกชนนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป โดยทุกครั้งที่ต้อง รวบรวมมูลฝอย ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมถุงมือทุกครั้งเพื่อ ป้องกันการสัมผัสโดยตรงที่อาจเกิดอันตรายได้</li> </ul>	โครงการจัดให้มีคนงานรวบรวมขยะมูลฝอยติด เชื้อตามจุดต่างๆและรวบรวมไว้ประจำจุดและ รวบรวมให้กับเทศบาลตำบลวัดประดู่กำจัด ต่อไป	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะประสานให้เทศบาลตำบลวัดประดู่เข้ามาจัดเก็บ มูลฝอยในช่วงการก่อสร้างทุกวัน</li> </ul>			



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.6 ระบบไฟฟ้า</b> - กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	โครงการจัดให้มีป้ายรณรงค์ประหยัดไฟเพื่อช่วยกำชับให้คนงานใช้ไฟอย่างประหยัด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 32
<b>3.7 การป้องกันอัคคีภัย</b> - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) จะต้องกำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำทุกวัน - จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีมือถือไว้จำนวน 7 ถัง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ - ติดป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิงไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมป้ายแนะนำการใช้ งานที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 18
- กำหนดมาตรการควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด โดยแยกที่พักคนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ติดป้ายห้ามประกอบกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อาทิเช่น ประกอบอาหาร จุดเทียน เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ - กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบอย่างชัดเจน พร้อมกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนอย่างชัดเจน	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักคนงานโดยไม่อนุญาตให้คนงานพักภายในพื้นที่ก่อสร้างและจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิง พร้อมทั้งจัดให้เจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพติดตั้งป้ายเตือนอันตราย ป้ายแนะนำความปลอดภัย ป้ายแนะนำการใช้ อุปกรณ์ดับเพลิงรวมถึงจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ให้อยู่ในจุดที่ห่างจากกิจกรรมที่อาจก่อประกายไฟ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 18



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เก็บรวบรวม คัดแยกมูลฝอยหรือเศษวัสดุที่ติดไฟง่ายและนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวม คัดแยกมูลฝอยหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายก่อนนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่เดินสายไฟฟ้าแบบชั่วคราว ไม่ใช้ชุดสายพ่วงต่อพ่วงกันหลายชั้น เพราะกระแสไฟฟ้าจะเกินขนาดพิกัดที่กำหนด ทำให้เกิดความร้อนสูง และเพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร</li> </ul>	โครงการจัดให้ผู้รับเหมากำชับไม่ให้คนงานใช้ชุดสายพ่วงต่อกันหลายชั้นเพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยโดยเฉพาะ แอลกอฮอล์ ทินเนอร์ กาว และถังก๊าซควรเก็บให้ห่างจากจุดที่มีประกายไฟ หรือมีการเชื่อมต่อโลหะ เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นไปติดทำให้เกิดเพลิงไหม้</li> </ul>	โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้างไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยมีประตูปิดมิดชิดโดยกำชับไม่ให้คนงานทำกิจกรรมที่ก่อประกายไฟเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะเนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้</li> </ul>	โครงการกำชับผู้รับเหมาไม่ให้ทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะเพื่อป้องกันการเกิดปฏิกิริยาที่อาจจะเกิดกับทินเนอร์ได้	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้า และป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด ทำให้เกิดเพลิงไหม้</li> </ul>	โครงการจัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้า มีเครื่องตัดไฟฟ้าอัตโนมัติเพื่อป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้	-	ภาคนวกร ข รูปที่ 30
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และเครื่องตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติในงานก่อสร้าง</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่มีการเชื่อมต่อโลหะในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟหรือนำผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดเพลิงไหม้</li> </ul>	โครงการจัดให้มีกำบังสะเก็ดไฟตกเพื่อป้องกันสะเก็ดไฟใส่ทำให้เกิดเพลิงไหม้	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การทำงานที่มีประกายไฟ และความร้อนใกล้กับวัสดุที่อาจติดไฟได้ ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงตามจำนวนและชนิดที่เหมาะสมที่จะสามารถดับเพลิงได้ทันทั่วทั้งที่</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุเชื้อเพลิง และวัสดุไวไฟโดยห่างจากตัวอาคารและจุดที่คาดว่าจะเกิดประกายไฟ พร้อมทั้งได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ และได้ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและความปลอดภัยต่างๆ ไว้บริเวณหน้าโครงการ เพื่อให้คนงานรับทราบและตระหนักถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และเพื่อป้องกันให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่โครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 18
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่นๆ</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิทช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด</li> </ul>	โครงการจัดให้ผู้รับเหมากำชับให้คนงานปิดสวิทช์ไฟฟ้าทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดอบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยเพื่อสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัยฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟให้กับคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตนและอพยพออกจากอาคารที่เกิดเพลิงไหม้อย่างปลอดภัย โดยติดต่อประสานกับฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลวัดประดู่ ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2565 โครงการยังไม่ได้จัดซ้อมการอพยพหนีไฟ เนื่องจากคนงานยังเข้ามาทำงานไม่ครบ 100% และพื้นที่ภายในโครงการยังไม่เอื้อต่อการจัดซ้อม ทั้งที่โครงการได้ใช้วิธีการอบรม เพิ่มความเข้าใจให้คนงานผ่านกิจกรรม Safety Talk แทนหากทางโครงการมีสถานที่พร้อมทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีการจัดอบรมและซักซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-





ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม</b> <b>1.การสรุปลักษณะโครงการ</b> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจตรา ไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต และเมื่อพบเห็นสิ่งนี้อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ต้องรับรายงาน ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจตราบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างก่อน ได้รับอนุญาต	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 20
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการแต่ทั้งนี้ จะมีคนงานประมาณ 2-3 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุมสไตร์ เวลากลางวัน นอกจากนี้ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจำนวน 2 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ	โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โดย มอบหมายให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักคนงาน ทั้งนี้ ภายในโครงการจะอนุญาตให้ มีคนงานควบคุมสไตร์ในเวลากลางวัน 2-3 คน และจัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ	-	-
- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา /ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับทราบข้อมูล และสามารถ ติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณ บ้านพักคนงานโดยระบุชื่อหรือผู้รับเหมา ผู้ ควบคุมงานพร้อมเบอร์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัย ที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณโครงการทราบข้อมูลและ สามารถร้องเรียนได้หากได้รับความเดือดร้อน จากบ้านพักคนงาน	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>2. การสำรวจทางสังคมเบื้องต้น</b> - สำหรับด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและสวัสดิการของประชาชน โครงการได้จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยภายในโครงการ ดังนี้ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 20
- จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ใบบริเวณโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดตั้งกล่าวเพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ในบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการแล้วเสร็จจะรายงานผลให้ทราบในครั้งถัดไป	โครงการควรเร่งดำเนินการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV)	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>3.ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ</b> <b>3.1 ผลกระทบทางด้านประชากรและการโยกย้าย</b> - โครงการจะต้องกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติของพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่ออาคาร/สถานประกอบการข้างเคียง	โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบในหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้างานควบคุมความประพฤติของพนักงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 33
<b>3.2 ความแตกต่างด้านอายุ เพศ เชื้อชาติ และความแตกต่างของชาติพันธุ์</b> - พิจารณาเลือกพนักงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก - กรณีรับพนักงานต่างด้าวต้องเลือกพนักงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	โครงการพิจารณาเลือกคนไทยเป็นอันดับแรก และเลือกแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานและมีข้อกำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน	-	ภาคผนวก ค-2
- โครงการจะต้องดูแลพนักงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสพนักงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกลงเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	โครงการจัดให้พนักงานสวมเสื้อผ้าโดยแยกสีเสื้อผ้า และติดบัตรชื่อ นามสกุล แผนกที่สังกัด เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้และป้องกันการลักลอบเข้าบริเวณพื้นที่โครงการ	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b> - จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	โครงการเลือกแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อสามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	-	ภาคผนวก ค-2
<b>3.3 สุขภาพอนามัยและบริการทางด้านสาธารณสุข</b> - โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
- กำหนดให้มีการจ้างงานและคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น (กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว)	โครงการจัดจ้างแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมายและสามารถตรวจสอบข้อมูลได้	-	ภาคผนวก ค-2
- กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (6 เดือน/ครั้ง) เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานโดยจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 2 ครั้งเพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้	-	ภาคผนวก ค-4



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b></p> <p>- โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขอนามัยของ คนงาน จัดระเบียบคนงาน รวมทั้งดูแลความสะอาดภายใน บ้านพักคนงาน ตลอดจนจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงาน จัดให้มีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิด-19 (Covid - 19) รายละเอียดดังนี้</p> <p>(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการ สาธารณสุขในพื้นที่โครงการ</p> <p>(2) จัดให้มีจุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(3) จัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้าง มือ</p> <p>(4) กำชับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้า พื้นที่โครงการ และระหว่างการทำงานโดยมีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบเป็นประจำ</p> <p>(5) ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน</p> <p>(6) จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พักห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</p> <p>(7) ควบคุมเชื้อทำความสะอาดรถรับ - ส่งคนงานโดยเน้น จุดที่สัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ</p> <p>(8) จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากาก อนามัยหรือกระดาษทิชชู</p>	<p>โครงการการจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงาน และกำชับให้คนงานตรวจสุขภาพพร้อมจัดให้มี จุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดให้มีเจล แอลกอฮอล์ล้างมือและกำชับให้คนงานรักษา ความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค พร้อมทั้งจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่รองรับมูลฝอยติด เชื้อไม่ให้ปะปนกับมูลฝอยชนิดอื่นคัดเลือก พนักงานที่ผ่านการฉีดวัคซีนโควิด-19 มาแล้ว อย่างน้อย 2 เข็ม</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 9 และ 21 ภาคผนวก ค-4</p>



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b> (9) หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอมีน้ำมูกไหล ให้ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที (10) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัดโดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างในโครงการ (11) ผู้รับเหมาจะจัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) ให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงานในโครงการ	-	-	-
<b>3.4 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</b> - จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีมือถือไว้จำนวน 7 ถัง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมป้ายแนะนำการใช้งานที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 18
- จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงแบบมือถือให้สามารถใช้งานได้ อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที			



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดต่อประสานกับฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล ตำบลวัดประดู่ เพื่อมาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ให้กับเจ้าหน้าที่และคนงานในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2565 โครงการยังไม่ได้ จัดซ้อมการอพยพหนีไฟ เนื่องจากคนงานยังเข้า มาทำงานไม่ครบ 100% และพื้นที่ภายใน โครงการยังไม่เอื้อต่อการจัดซ้อม ทั้งที่โครงการ ได้ใช้วิธีการอบรม เพิ่มความเข้าใจให้คนงาน ผ่านกิจกรรม Safety Talk แทนหากทาง โครงการมีสถานที่พร้อม ทางโครงการจะปฏิบัติ ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการจัดให้มีการจัดอบรมและ ซักซ้อมอพยพหนี ไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่เด็ดขาด</li> </ul>	<p>โครงการมอบหมายให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พัก คนงานโดยโครงการจะไม่อนุญาตให้คนงานพัก อาศัยในพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul>	<p>โครงการมอบหมายให้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยดูแลพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 20
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมแนวรั้วโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจร ปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและ ความปลอดภัยภายในโครงการ</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า โครงการอยู่ ระหว่างการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ในบริเวณ พื้นที่โครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการแล้ว เสร็จจะรายงานผลให้ทราบในครั้งถัดไป</p>	<p>โครงการควรเร่ง ติดตั้งกล้องวงจร ปิด (CCTV)</p>	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</li> </ul>	โครงการจัดให้มีแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27
<ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก</li> </ul>	โครงการเลือกแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานและมีข้อกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค-2
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</li> </ul>	โครงการเลือกแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าวเพื่อสามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	-	ภาคผนวก ค-2
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุใส่เสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบพำนักว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ</li> </ul>	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างและจัดให้คนงานใส่เสื้อ โดยแยกประเภทของงานที่ทำ รหัสบัตรพนักงาน ที่สามารถตรวจสอบบุคคลได้เพื่อป้องกันการลักลอบเข้าทำงานของบุคคลภายนอก	-	-





ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b> <b>3.5 ด้านสาธารณูปการ</b> - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
<b>3.6 ด้านการใช้ที่ดิน</b> - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
<b>3.7 ด้านการคมนาคม</b> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.4 เรื่องจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อที่ 3.4 เรื่องจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>3.8 วัฒนธรรมและประเพณี</b> - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
<b>3.9 การเปลี่ยนแปลงทางสังคม</b> - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
<b>4.2 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจท้องถิ่น</b> - ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข</b> <b>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ</b> <b>1.1)บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</b> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่าง ครึ่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างครึ่งครัด เพื่อ ป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	-	-
- <b>1)ผลกระทบด้านฝุ่นละออง</b> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.2 เรื่องคุณภาพอากาศอย่าง ครึ่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.2 เรื่อง คุณภาพอากาศอย่างครึ่งครัด	-	-
- <b>2)ผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน</b> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ ระบุในหัวข้อ 1.3 เรื่องเสียง อย่าง ครึ่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.3 เรื่อง เสียงอย่างครึ่งครัด	-	-
- <b>3)ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</b> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เรื่องความสั่นสะเทือนอย่าง ครึ่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เรื่อง ความสั่นสะเทือนอย่างครึ่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</p> <p>1.1)บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>4)ผลกระทบจากเศษวัสดุร่วงหล่น/อุปกรณ์หรือเครื่องมือในการก่อสร้างไม่มีประสิทธิภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนหรือถอนพื้นคอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้างโครงการผู้รับเหมาต้องแจ้งเจ้าของอาคารข้างเคียงโดยทำการสำรวจสภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารพร้อมทำเอกสารเพื่อให้แต่ละฝ่ายเก็บไว้ฝ่ายละ 1 ชุด เพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง</li> </ul>	<p>ก่อนจะเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อมให้เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถโทรแจ้งได้โดยตรง ทั้งนี้ ได้มีการเข้าสำรวจบันทึกข้อมูล และถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มงาน และหลังจบงานเจาะเสาเข็ม เพื่อจัดทำรายงานเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ตามข้อกำหนดของกฎหมายกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อตามกฎหมาย พ.ศ.2564 โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</b> <b>1.1)บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</b> <b>4)ผลกระทบจากเศษวัสดุร่วงหล่น/อุปกรณ์หรือ เครื่องมือในการก่อสร้างไม่มีประสิทธิภาพ(ต่อ)</b> - จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณโดยรอบ แนวเขตที่ดินของโครงการ โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดทำรั้วทึบเป็นรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและมีการดำเนินการก่อสร้างภายในขอบเขตของพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1
- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางชำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดให้มีการจัดทำป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 23
- จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด	-	-
<b>5)ผลกระทบด้านจราจร</b> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.4 เรื่องการจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.4 เรื่องการจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</b> <b>1.2)บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</b> - จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วนความสูงอย่างน้อย 2 เมตร และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน จำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มี รั้วล้อมบ้านพัก มีหัวหน้าคนงาน ควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง มีกฎระเบียบข้อบังคับของบ้านพักคนงาน ที่มีบทลงโทษชัดเจนหากมีการฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27
- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้างจะสามารถออกจากบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น	โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออกปิดทึบรอบบ้านพักคนงาน จัดให้มีหัวหน้าคนงาน ควบคุมคนงานบริเวณบ้านพักและสามารถเข้าออกได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 24
- มีกฎข้อบังคับในการเข้าพักอาศัย พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยตรวจตรา และควบคุมกฎระเบียบคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงและคนงานอื่นที่อยู่ร่วมกัน อาทิเช่น ห้ามดื่มสุรา/เสพและจำหน่ายยาเสพติด ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยอื่น เช่น เปิดเครื่องเสียงเสียงดังเกินไป และห้ามคนงานออกจากบ้านพักยามวิกาลเวลา 23.00-07.00 น. (ยกเว้นกรณี ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง) เป็นต้น	โครงการจัดให้มี รั้วล้อมบ้านพัก มีหัวหน้าคนงาน ควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง มีกฎระเบียบข้อบังคับของบ้านพักคนงานมีบทลงโทษชัดเจน หากมีการฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b></p> <p><b>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</b></p> <p><b>1.2)บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34) โดยมีข้อกำหนด อาทิเช่น</li> <li>- จัดให้มีห้องพักคนงาน ตามจำนวนคนงานของบ้านพักคนงานแต่ละแห่ง โดยคิดอัตราคนงาน จำนวน 2 คน/1 ห้อง</li> <li>- จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่าง ในเวลากลางคืน ส่องรอบบริเวณอย่างเพียงพอ</li> <li>- ให้จัดเตรียมหัวฉีดน้ำดับเพลิงมือถือแบบแห้งอย่างน้อย 1 ชุด/อาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร</li> </ul>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34) โดยจัดให้มีห้องพักคนงาน โดยจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ในเวลากลางคืนอย่างเพียงพอ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนี้</li> <li>1) ให้มีนโยบายและการปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกำหนดนโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยเพิ่มประเด็นการป้องกันโรคโควิด 19 และออกแนวทางปฏิบัติ Standard Safety Operation Procedure (SSOP) การป้องกันโรคโควิด 19 และสนับสนุนให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เดือน ธันวาคม 2565 พบว่าการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด 19 ได้มีระดับความรุนแรงที่ลดลงรัฐบาลจึงมีประกาศผ่อนปรนข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหากมีการแพร่ระบาดที่ระดับรุนแรงขึ้นทางโครงการจะปฏิบัติตามประกาศตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b></p> <p><b>1. สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</b></p> <p><b>1.2) บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มอบหมายให้หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด 19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตาม การปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด 19 สม่ำเสมอ</li> <li>- พิจารณาดกกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน</li> <li>- มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงานแรงงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 อย่างเคร่งครัด เช่นสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาในการปฏิบัติงานหรือมาใช้บริการเว้นระยะห่างระหว่างกันทำความสะอาดมือบ่อยๆ</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เดือน ธันวาคม 2565 พบว่าการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด 19 ได้มีระดับความรุนแรงที่ลดลง รัฐบาลจึงมีประกาศผ่อนปรนข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหากมีการแพร่ระบาดที่ระดับรุนแรงขึ้นทางโครงการจะปฏิบัติตามประกาศตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>1. สุขภาพประชาชนโดยรอบ (ต่อ)</b> <b>1.2) บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</b> - จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงานผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อให้เป็นปัจจุบันรวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้ - จัดให้มีมาตรการคัดกรองแรงงานก่อสร้างผู้ปฏิบัติงานในสถานที่ก่อสร้าง และผู้มาติดต่อ	โครงการจัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้างและผู้มาติดต่อที่เป็นปัจจุบันรวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้ ซึ่งจัดให้มีมาตรการคัดกรองแรงงานก่อสร้าง ผู้ปฏิบัติงานในสถานที่ก่อสร้าง และผู้มาติดต่อ	-	-
- ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเองหรือประเมินตนเองก่อนออกจากบ้าน/ห้องพัก/ที่พักด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai หรือแอปพลิเคชันของทางราชการ หรือหน่วยงานกำหนด หากพบอาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูงให้แจ้งหัวหน้างานเพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน -สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องกำหนดทางเข้า – ออกสถานที่ให้ชัดเจนเพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เดือน ธันวาคม 2565 พบว่าการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด 19 ได้มีระดับความรุนแรงที่ลดลง รัฐบาลจึงมีประกาศผ่อนปรนข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหากมีการแพร่ระบาดที่ระดับรุนแรงขึ้นทางโครงการจะปฏิบัติตามประกาศตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-





ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b></p> <p><b>1. สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</b></p> <p><b>1.2) บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องมีระบบคัดกรอง โดยการวัดไข้ พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส ขึ้นไป ร่วมกับไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อย หรือหายใจลำบาก อย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย หรือมีประวัติเดินทางไปในสถานที่เสี่ยง หรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย พิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนด ก่อนส่งให้ตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์ และให้หยุดปฏิบัติงาน</li> <li>- จัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ในการป้องกันตนเองสำหรับพนักงาน อย่างเพียงพอ</li> <li>- จัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยและอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ</li> <li>- จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และแคมป์แรงงาน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีแคมป์ที่พักแรงงานต้องมีระบบคัดกรอง โดยการวัดไข้ พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส โดยจัดให้มีหน้ากากอนามัยพร้อมทั้งเจลล้างมือสำหรับคนงานในบ้านพักพร้อมทั้งอบรมความปลอดภัยในการปฏิบัติตัวให้ปลอดภัยจากเชื้อโควิด 19 จากกิจกรรม Safety talk ช่วงเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</b> <b>1.2)บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุม ดูแลสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงานก่อสร้าง ให้สะอาด ปลอดภัย</li> <li>- ให้มีการทำความสะอาดสถานที่ห้องพัก และบริเวณพื้นที่ส่วนกลางหรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันทั้งในสถานที่ก่อสร้างและที่พักร่างงาน ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน และให้มีการระบายอากาศที่ดีแสงแดดส่องถึง เช่น เปิดประตูและหน้าต่างพัดลม</li> <li>- ดูแลให้มีการทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม และอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตูลานจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำเป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์เสริมหรือปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่เพื่อการลดสัมผัส เช่น การใช้ก๊อกน้ำแบบเท้าเหยียบ เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยก และจัดให้มีอ่างล้างมือ ที่สำหรับบ้วนปากหรือแปรงฟันเป็นสัดส่วน</li> <li>- จัดให้มีการรวบรวมน้ำเสีย หรือน้ำที่ใช้แล้ว ไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่โดยรอบสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงาน</li> <li>- จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งทางเดิน หรือหากที่นั่งไม่เพียงพออาจใช้ฉากกั้น</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาควบคุม ดูแลบ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีการทำความสะอาดสถานที่ห้องพัก และบริเวณพื้นที่ส่วนกลางก่อสร้างเป็นประจำสม่ำเสมอมีการอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงานในช่วงเช้ากิจกรรม Safety talk ให้คนงานคำนึงถึงลักษณะความปลอดภัยของโครงการและพื้นที่พักอาศัยของบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรคและจัดให้มีอ่างล้างมือพร้อมเจลแอลกอฮอล์ประจำพื้นที่โครงการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>1. สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</b> <b>1.2) บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ) (ต่อ)</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีถังขยะมูลฝอย แบบฝาปิดและรวบรวมขยะออกจากพื้นที่ทุกจุดเพื่อนำไปกำจัดทุกวัน</li> </ul>	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยจัดให้มีคนงานรวบรวมมูลฝอยไปไว้ที่จุดกำจัดขยะมูลฝอยรอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัดต่อไป	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากมีการรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัดจัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำกัด ตลอดระยะเวลาการเดินทางห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง</li> </ul>	โครงการมอบหมายให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการรับ-ส่งพนักงานโดยกำชับให้พนักงานสวมใส่หน้ากากพร้อมเว้นระยะห่างไม่ให้แออัดเพื่อลดการแพร่ระบาดของเชื้อโรค	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากภายในแคมป์มีร้านอาหารหรือเครื่องดื่ม รถเข็น หาบเร่ แผงลอย หรือรถเร่ขายสินค้า ให้มีการควบคุมให้ปฏิบัติตามแนวทางสุขอนามัย และให้มีการควบคุมและมีระบบที่สามารถติดตามผู้จำหน่ายสินค้าได้                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการคัดกรองผู้ประกอบการผู้สัมผัสอาหารผู้ขายสินค้าทุกคน</li> <li>- ทุกคนต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ให้บริการ</li> <li>- มีมาตรการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล โต๊ะ ที่นั่ง การซื้อสินค้าและชำระเงิน อย่างน้อย 1-2 เมตร</li> </ul> </li> </ul>	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เดือน ธันวาคม 2565 พบว่าการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด 19 ได้มีระดับความรุนแรงที่ลดลงรัฐบาลจึงมีประกาศผ่อนปรนข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหากมีการแพร่ระบาดที่ระดับรุนแรงขึ้นทางโครงการจะปฏิบัติตามประกาศตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b></p> <p><b>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</b></p> <p><b>1.2)บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีที่ล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือแอลกอฮอล์ หรือเจล แอลกอฮอล์ ให้บริการแก่ผู้ใช้บริการอย่างเพียงพอ</li> <li>-ทำความสะอาดบริเวณพื้น โต๊ะ ที่นั่งพื้นผิวที่มีการสัมผัส บ่อย ด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรืออาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อก่อน และหลังการให้บริการทุกครั้ง</li> <li>-กำหนดมาตรการเพื่อลดความแออัดเช่น กำหนดจำนวน คนต่อพื้นที่ กำหนดระยะเวลาที่ใช้บริการ ไม่จัดกิจกรรม หรือให้บริการที่ทำให้เกิดการรวมกลุ่มของผู้ใช้บริการ และ งดจำหน่ายและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เป็นต้น</li> <li>-จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการป้องกัน โรคโควิด 19 และวิธีป้องกันตนเองและครอบครัว ด้วย ภาษาแรงงานสามารถเข้าใจได้</li> <li>-วางระบบรองรับเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของกิจการ รวมทั้งแผนเผชิญเหตุ พร้อมทำความเข้าใจและซักซ้อมแผน กับแรงงาน</li> <li>-กำหนดผู้รับผิดชอบในการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019(COVID-19) ในสถานที่ ก่อสร้างและแคมป์แรงงาน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีสบู่และเจลแอลกอฮอล์ ประจำ จุดต่างๆบริเวณพื้นที่โครงการและจัดให้คนงาน ทำความสะอาดบริเวณพื้น โต๊ะ ที่นั่งพื้นผิวสัมผัส ที่มีการใช้ร่วมกันเพื่อป้องกันการแพร่กระจาย ของเชื้อโควิด-19 และจัดให้มีการอบรมคนงาน ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการป้องกัน ตนเองเกี่ยวกับโควิด-19</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</p> <p>1.2)บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</p> <p>-ให้มีระบบคัดกรองและเฝ้าระวังผู้ปฏิบัติงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยงหรือมีอาการเสี่ยง คัดกรองและแยกกักผู้ปฏิบัติงานที่เข้าใหม่ หากพบผู้ติดเชื้อผู้สัมผัสเสี่ยงสูงที่เป็นครอบครัวหรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูงอื่นๆ ต้องแยกกักก่อนส่งสถานพยาบาล</p> <p>- จัดให้มีบริเวณสำหรับแยกผู้มีอาการป่วยระบบทางเดินหายใจออกจากผู้มีอาการป่วยระบบอื่น รวมทั้งจัดเตรียมสถานที่รองรับ สำหรับการแยกสังเกตอาการ หากพบบุคคลที่เป็นผู้สัมผัสกับผู้ป่วยยืนยัน หรือจัดเป็นสถานที่กักกันตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ</p> <p>-จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันของแรงงาน หากจำเป็นต้องกักตัวในสถานที่กำหนด เช่น อาหาร น้ำ ของใช้จำเป็น</p> <p>-จำกัดการเดินทางเข้าออกบ้านและที่พัก หรือการปิดที่พักร</p> <p>-การอพยพโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วยหรือ Bubble and Seal</p> <p>-การรับผู้ป่วยที่หายแล้วกลับมาปฏิบัติงาน</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เดือน ธันวาคม 2565 พบว่าโครงการยังไม่มีผู้ป่วยหรือมีอาการเสี่ยงโรคโควิด-19 จึงยังไม่มี การคัดแยกผู้ป่วยและหากพบว่ามีผู้ปฏิบัติงาน เป็นกลุ่มเสี่ยงโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b></p> <p><b>1.สุขภาพประชาชนโดยรอบ(ต่อ)</b></p> <p><b>1.2)บริเวณบ้านพักคนงาน(ภายนอกโครงการ)(ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แนวทางปฏิบัติสำหรับคนงานและบุคคลในครอบครัว</li> <li>- จัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง</li> <li>- ติดตามข้อมูลข่าวสาร หาความรู้เกี่ยวกับการป้องกันตนเองจากการติดเชื้อโรคโควิด-19</li> <li>- งดการรวมกลุ่มกินอาหารร่วมกัน ในช่วงเวลางาน และงดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่ม การดื่ม หรือเล่นสังสรรค์ ในช่วงเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด</li> <li>- งดพฤติกรรมเสี่ยงต่อการแพร่โรค เช่น ไม่ถมน้ำลายหรือ บ้วนปากลงพื้น ทั้งขยะในถังขยะ</li> <li>- ให้ผู้ปฏิบัติงานมีของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน ส้อม ผ้าเช็ดตัว และไม่ใช่สิ่งของร่วมกับผู้อื่น</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่รับประทานอาหารโดยจัดให้มีระยะห่างเพื่อป้องกันการแพร่กระจายโรค และจัดให้ผู้รับเหมาควบคุมความประพฤติของคนงานให้ปฏิบัติตามให้ถูกสุขลักษณะอนามัยหากฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษอย่างชัดเจน</p>	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b></p> <p>-ดูแลสุขภาพและป้องกันการแพร่กระจายโรค โดยสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย ทุกครั้งที่ออกนอกที่พัก ระหว่างเดินทางไปสถานที่ทำงาน และไม่นำมือมาสัมผัส ใบหน้า ตา จมูก ปาก โดยไม่จำเป็นต้องเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร แต่หากในที่ที่มีพื้นที่จำกัด ต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย เมื่อต้องมีการพูดคุยในระยะใกล้</p> <p>- ไม่ไปสถานที่ที่มีคนแออัด เช่น ตลาด ร้านค้า เป็นต้น หรือหากจำเป็นให้ใช้ระยะเวลาอันสั้นและสวมหน้ากากตลอดเวลา และไม่พาบุคคลในครอบครัวไปในสถานที่แออัด หรือสถานที่ที่มีการรวมกันของคนจำนวนมาก</p> <p>-ให้ทำความสะอาดห้องพัก หรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในสถานที่พักคนงาน และให้มีการระบายอากาศที่ดีแสงแดดส่องถึง โดยการเปิดประตู หน้าต่างเพื่อหมุนเวียนอากาศเป็นประจำทุกวัน</p> <p>-ให้ทำความสะอาดห้องน้ำ/ที่อาบน้ำ ห้องส้วม และใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกันเช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ เป็นต้น อย่างวันละ 2 ครั้ง หรือในช่วงที่มีคนใช้งานจำนวนมาก</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เดือน ธันวาคม 2565 พบว่าการแพร่ระบาดของโควิด 19 ได้มีระดับความรุนแรงที่ลดลง รัฐบาลจึงมีประกาศผ่อนปรนข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหากมีการแพร่ระบาดที่ระดับรุนแรงขึ้นทางโครงการจะปฏิบัติตามประกาศตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b></p> <p>-กรณีที่มีการปรุงประกอบอาหารในบริเวณที่พัก ผู้ปรุงประกอบอาหาร สวมหน้ากากขณะปรุงประกอบอาหาร ล้างมือด้วยน้ำและสบู่ ทุกครั้งก่อนหยิบหรือจับอาหาร ปกปิดอาหารให้สะอาดเสมอ ใช้ถุงมือและปากคีบหยิบจับอาหาร และใช้ช้อนกลางส่วนตัว เมื่อต้องรับประทานร่วมกันในครอบครัวทำความสะอาดบริเวณจุดเสี่ยงบ่อยๆ เช่น ห้องครัวโต๊ะอาหาร รวมถึงล้างภาชนะอุปกรณ์หรือสิ่งของเครื่องใช้ให้สะอาดเป็นประจำทุกวัน</p> <p>-รวบรวมขยะทั่วไปใส่ถุงขยะ มัดปากถุงให้แน่น และนำไปทิ้งในจุดรวบรวมขยะที่จัดเตรียมไว้เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง</p> <p>-หมั่นสังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัวหากมีอาการไข้ร่วมกับไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจหอบเหนื่อยหรือหายใจลำบาก ใดๆ หนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย ให้หยุดปฏิบัติงาน แจ้งหัวหน้างานหรือนายจ้าง และรีบไปพบแพทย์</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เดือน ธันวาคม 2565 พบว่าการแพร่ระบาดของโควิด 19 ได้มีระดับความรุนแรงที่ลดลง รัฐบาลจึงมีประกาศผ่อนปรนข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหากมีการแพร่ระบาดที่ระดับรุนแรงขึ้นทางโครงการจะปฏิบัติตามประกาศตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>





ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>2.ผลกระทบด้านชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง</b> <b>1)ผลกระทบด้านฝุ่นละออง</b> - กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากกรองอนุภาคตลอดเวลาที่ทำงานที่สามารถป้องกันไม่ให้ได้รับปริมาณฝุ่นละอองในระบบทางเดินหายใจ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาควบคุมการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานพื้นที่ที่ทำให้เกิดฝุ่นโดยจะจัดให้คนงานทำความสะอาดโดยการฉีดพรมน้ำเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละอองกำชับให้คนงานสวมใส่หน้ากากขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	-
- ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น - จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมากซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดปริมาณฝุ่นภายในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4
<b>2)ผลกระทบด้านเสียง</b> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.3 เรื่องเสียง อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.3 เรื่องเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>2.ผลกระทบด้านชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง</p> <p>3)ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</p> <p>1.มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องชุดเจาะ</li> <li>-ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ</li> <li>-ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>-โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกรควบคุมงานควบคุม ตรวจสอบ การทำงานของคนงานอย่างใกล้ชิด สำหรับรถชุดเจาะที่หนึ่งของผู้บังคับบัญชาที่นั่งด้วยพองน้ำ ขับแรงสั่นสะเทือน สำหรับคนงานก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องชุดเจาะ เจ้าหน้าที่ จป. กำชับให้สวมถุงมือเพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือน</p>	-	-
<p>2.มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้มีการพักในระหว่างทำงานโดยพัก 20 นาที ต่อการทำงานล่วงหน้า 2 ชั่วโมง</li> <li>-ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้วัสดุทำเบาะที่นั่งสำหรับรถชุดเจาะ</li> <li>-ตรวจสอบการทำงานของคนที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาเลือกเครื่องจักร เครื่องมือที่มีสภาพดีพร้อมใช้งาน ไม่เกิดเสียงดังรบกวน และกำหนดให้คนงานทำงาน 7 ชั่วโมงต่อวันเท่านั้น ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายกำหนดและมีการสับเปลี่ยนคนงานที่ทำงานในบริเวณที่ได้รับเสียงดังอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการได้รับสัมผัสกับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนงาน และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. กำชับ ตรวจสอบ ควบคุมงานทำงานของคนงานตลอดระยะเวลาทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>4)ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย</b> - ด้านสุขภาพคนงานก่อสร้าง จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงาน ในการดูแลสุขอนามัยของตนเอง เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำที่สะอาด การชำระล้างร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาอบรมคนงานในการดูแลสุขอนามัยของตนเองเป็นประจำสม่ำเสมอ ทุกสัปดาห์โดยประชาสัมพันธ์ในกิจกรรม Safety talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	-
- ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอดจนภายในห้องพักคนงานแต่ละห้องให้มีความสะอาด และกำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักทุกสัปดาห์	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง มีกฎระเบียบ ข้อบังคับของบ้านพักคนงาน ที่มีบทลงโทษชัดเจนหากมีการฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	-
- จัดหาผู้ใช้ระบบรวบรวมและกำจัดขยะ น้ำเสียสิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรคหรือเกิดโรคระบาดได้ - ให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ - อำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่กรณีที่มีโรคระบาด	โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่โครงการ และรวบรวมกำจัดน้ำเสียสิ่งปฏิกูลให้ถูกสุขลักษณะเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการแพร่กระจายของโรคระบาด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 17



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b> - 2.ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โครงการจะจัดทำผังบุคลากรทางด้านความปลอดภัยประจำโครงการในผังจะต้องแสดงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป. ที่ได้รับอนุญาต เจ้าหน้าที่บริหารความปลอดภัย และผังบุคลากรประจำหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งหน้าที่ (Job Description) เพื่อวางแผนงานด้านบริหารงานความปลอดภัย และสุขภาพพร้อมทั้งระบุหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากร	โครงการจัดให้มีผังบุคลากรด้านความปลอดภัยประจำโครงการ พร้อมทั้งระบุหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากร เพื่อให้สามารถวางแผนการจัดการความปลอดภัยให้กับโครงการ	-	ภาคผนวก ค-5
- โครงการจะต้องอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน ขณะทำงานเพื่อให้ทุกคนเข้าใจในเรื่องความปลอดภัย ประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุ หรืออุบัติภัยต่อสุขภาพ และทรัพย์สินของหน่วยงาน ดังนี้ - จัดให้มีการอบรมพนักงานก่อนเข้ามาเป็นพนักงานในหน่วยงานก่อสร้าง (Safety Orientation) ซึ่งจะประกอบด้วย อุปกรณ์ป้องกันภัยประจำตัว เช่น หมวก แว่นตา และเข็มขัดนิรภัย การติดบัตรผ่านเข้า-ออกหน่วยงานก่อสร้าง การเข้าร่วม Morning Talk เพื่อให้พนักงานใหม่ได้เข้าใจกฎระเบียบในการรักษาความปลอดภัยและสุขภาพประจำหน่วยงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานก่อนเข้ามาเป็นพนักงานในหน่วยงานก่อสร้าง (Safety Orientation) โดยเจ้าหน้าที่ จป. ในกิจกรรม Safety talk	-	-



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการประชุมพนักงานก่อนเริ่มทำงานทุกเช้าพร้อมกับ การออกกำลังกายในทุกๆ เช้าก่อนเริ่มทำงาน ผู้จัดการด้าน ความปลอดภัย (Safety Manager) ต้องประชุมพนักงานทุก คน เพื่อแจ้งเตือนและอบรมเรื่องความปลอดภัยทุกเช้า เพื่อให้พนักงานระมัดระวังและรับทราบเหตุการณ์ก่อสร้างที่ ต้องระมัดระวัง หลังจากประชุมเสร็จให้ร่วมกันออกกำลัง กาย เพื่อเตรียมความพร้อมของร่างกายก่อนการทำงาน</li> </ul>	โครงการจัดให้มีการประชุมเจ้าหน้าที่ก่อนเริ่มงาน ทุกเช้าโดยการทำการออกกำลังกายยามเช้าก่อน เริ่มงาน เพื่อแจ้งเตือนและอบรมเรื่องความ ปลอดภัยในทุกเช้า ซึ่งแจ้งสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และวิธีรับมือเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินใน กิจกรรม Safety talk เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุในการทำงาน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการประชุม Safety Meeting ทุกๆ สัปดาห์ โดยฝ่าย ความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมการประชุมด้าน ความปลอดภัยประจำสัปดาห์ของโครงการ ได้แก่ จำนวน ชั่วโมงความปลอดภัย อุบัติเหตุหรือความเสี่ยงของอุบัติเหตุ (Incident, Accident) การก่อสร้างที่สำคัญๆ และมีความ เสี่ยง เพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง (Risk Assessment) พร้อมทั้งเสนอวิธีการก่อสร้างที่เสี่ยงหรือป้องกันความเสี่ยง (Construction Method)</li> </ul>			



ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 ผลกระทบด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>4.1งานเตรียมพื้นที่ ขุดเจาะ และงานทำฐานราก</b> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 4.3 ข้อ 2) เรื่องอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 4.3 ข้อ 2) เรื่องอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>5. การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว</b> - ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎหมาย เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อด้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	โครงการออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎหมาย เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 และตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อด้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	-	-



## บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



## ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเอสซีเอ็นที วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ซีพีเอ็น เรซซิเด้นซ์ จำกัด ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ระบุให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำประปา ทั้งนี้ เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด
<b>พื้นที่โครงการ</b> - ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	ทุกวันช่วงก่อสร้างงานเสาเข็มและฐานราก	ธ.ค. 65
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ - ไฮโดรคาร์บอน	เดือนละ 1 ครั้ง (1 วันต่อหนึ่ง) ช่วงก่อสร้างงานเสาเข็มและฐานราก	ธ.ค. 65
- ระดับเสียงทั่วไป	ทุกวันช่วงก่อสร้างงานเสาเข็มและฐานราก	ธ.ค. 65
- ความสั่นสะเทือน	ทุกวันช่วงก่อสร้างงานเสาเข็มและฐานราก	ธ.ค. 65
- คุณภาพน้ำทิ้ง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ธ.ค. 65
- คุณภาพน้ำประปา	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ธ.ค. 65
<b>พื้นที่อ่อนไหว (หมู่บ้านธนวรรณ)</b> - ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	ทุกวันช่วงก่อสร้างงานเสาเข็มและฐานราก	ธ.ค. 65
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ - ไฮโดรคาร์บอน	เดือนละ 1 ครั้ง (1 วันต่อหนึ่ง) ช่วงก่อสร้างงานเสาเข็มและฐานราก	ธ.ค. 65
- ระดับเสียงทั่วไป	เดือนละ 1 ครั้ง (1 วันต่อหนึ่ง) ช่วงก่อสร้างงานเสาเข็มและฐานราก	ธ.ค. 65



**ตารางที่ 4-2** ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงการเอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ซีพีเอ็น เรซซิเด้นซ์ จำกัดระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> - ฝุ่นละออง	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามที่มาตรการกำหนด โดยได้รายงานผลการตรวจวัดไว้ในบทที่ 4	-
	- บริเวณหมู่บ้านธนวรรณ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้าง		
	- บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณหมู่บ้านธนวรรณ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้าง		
- มลพิษทางอากาศ - CO,HC,NO <sub>2</sub> ,SO <sub>2</sub>	- บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณหมู่บ้านธนวรรณ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้าง		
<b>2. ระดับเสียง</b> -ระดับเสียงเฉลี่ย(Leq)24 ชั่วโมง -ระดับเสียงสูงสุด(Lmax) -ค่าระดับเสียงรบกวน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและรายงานผลตรวจวัดทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ตามที่มาตรการกำหนด โดยได้รายงานผลการตรวจวัดไว้ในบทที่ 4	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>2. ระดับเสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย(Leq)24 ชั่วโมง</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด(Lmax)</li> <li>- ค่าระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณหมู่บ้านธนวรรณ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ตามที่มาตรการกำหนด โดยได้รายงานผลการตรวจวัดไว้ในบทที่ 4</p>	-
<b>3. ความสั่นสะเทือน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์ ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและรายงานผลตรวจวัดทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ตามที่มาตรการกำหนด โดยได้รายงานผลการตรวจวัดไว้ในบทที่ 4</p>	-
<b>4. การพังทลายของดิน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตที่จอดรถยนต์และการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสำรวจและสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งปัจจุบันมีการติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>5. น้ำใช้</b> - การแตกรั่วซึมของท่อประปา - ความสะอาด	- เส้นท่อประปา - ความสะอาด	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการชำรุดของเส้นท่อและก๊อกน้ำใช้ หากพบว่าการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-
<b>6. น้ำเสีย</b> - pH - BOD - Suspended Solids - Settleable Solids - Total Dissolved Solids -Sulfide - TKN - Fat Oil & Grease	- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย ตามที่มาตรการกำหนด โดยได้รายงานผลการตรวจวัดไว้ในบทที่ 4	-
<b>7. การระบายน้ำ</b>	- รางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อพัก และรางระบายน้ำชั่วคราว	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการและจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ รางระบายน้ำไม่ให้เกิดการขัดขวางการไหล พร้อมทั้งจัดให้มีการขุดลอกรางระบายน้ำในช่วงฤดูฝน	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>8. การจัดการขยะมูลฝอย</b> - ปริมาณขยะมูลฝอย - ความสะอาด - สภาพความสมบูรณ์ของขยะมูลฝอย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดถังขยะรองรับมูลฝอยและจัดเก็บขยะไว้ประจำจุดมีฝาปิดมิดชิดรอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัดต่อไป	-
<b>9. ระบบไฟฟ้า</b> - สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน	- อุปกรณ์ไฟฟ้า - สายไฟ	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือก อุปกรณ์ไฟฟ้า การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษาซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน	-
<b>10. การป้องกันอัคคีภัย</b> - สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน	- ถังดับเพลิงเคมี - ถังดับเพลิงเคมี	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมป้ายแนะนำการใช้งานที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือนเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-
- สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่บเลือน	- ป้ายและเครื่องหมายแสดงการหนีไฟและผังเส้นทางหนีไฟ	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		
- สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่บเลือน	- เครื่องดับเพลิง	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>11. การจราจร</b> - สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่เปลี่ยนแปลง	- ภายในพื้นที่โครงการ บ้ายชื้อโครงการและป้ายทิศทางการจราจรต่างๆ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีการจัดทำป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-
<b>12. ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> - สภาพพร้อมใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์	- อุปกรณ์ไฟฟ้า	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องจักร อุปกรณ์ การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งานเพื่อลดมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์	-
- สภาพความสมบูรณ์รั้วของผนัง ผ้าใบทึบและ Chain Link	- สายไฟ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน ธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก จึงยังไม่พบการติดตั้งรั้วของผนัง ผ้าใบทึบและ Chain Link ซึ่งการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวจะดำเนินการในช่วงงานโครงสร้าง ทั้งนี้ เมื่อถึงช่วงงานโครงสร้างทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>12. ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</b> - สภาพ ความสมบูรณ์ ของระบบ โทรทัศน์วงจรปิด(CCTV System)	- พื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ เดือนธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งกล้อง วงจรปิด CCTV ในบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการแล้วเสร็จจะ รายงานผลให้ทราบในครั้งถัดไป	โครงการควรเร่ง ดำเนินการติดตั้ง กล้องวงจรปิด
- ตรวจสอบตามชนิดของอุปกรณ์	- เครื่องจักรอุปกรณ์	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือก เครื่องจักร อุปกรณ์ การก่อสร้างที่ผ่านการ บำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์	-
- สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่บเลบ เลื่อน	- บ้ายแนะนำการทำงาน	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง		
- การเป็นพาหะนำโรค อาทิ โรค เหาช้าง ไข้มาลาเรีย เป็นต้น	- คนงานก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงาน โดยจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานปีละ 2 ครั้งเพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจ เป็นพาหะนำโรคได้	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>12. ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</b> - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุลักษณะการเกิดผลที่เกิดและวิธีการ	- คณงานก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาการการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีประชุมเจ้าหน้าที่ก่อนเริ่มงานทุกเช้าโดยการทำการออกกำลังกาย	-
- ความรู้ความเข้าใจของคนงานในการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์	- คณงานก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาการการก่อสร้าง	ยามเช้าก่อนเริ่มงาน เพื่อแจ้งเตือนและอบรมเรื่องความปลอดภัยในทุกเช้า ชี้แจงสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และวิธีรับมือเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินในกิจกรรม Safety talk เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน	-
- การป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019(Covid-19) - จัดให้มีจุดตรวจกรองก่อนเข้าพื้นที่โครงการ	- คณงานก่อสร้าง	- ก่อนเข้าทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการการจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานและกำชับให้คนงานตรวจสุขภาพพร้อมจัดให้มีจุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ	-
- จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ	- คณงานก่อสร้าง	- ก่อนเข้าทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	และกำชับให้คนงานรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค พร้อมทั้งจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่รองรับมูลฝอยติดเชื้อไม่ให้ปะปนกับมูลฝอยชนิดอื่น คัดเลือกพนักงานที่ผ่านการฉีดวัคซีนโควิด-19 มาแล้วอย่างน้อย 2 เข็ม	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>12. ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</b> - กำชับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ - ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน - จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน - ควบคุมเชื้อทำความสะอาดรับ-ส่งคนงาน โดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- คนงานก่อสร้าง - คนงานก่อสร้าง - คนงานก่อสร้าง - คนงานก่อสร้าง - ผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ก่อนเข้าทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ก่อนเข้าทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ก่อนเข้าทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ก่อนเข้าทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - สัปดาห์ละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการเดือน ธันวาคม 2565 พบว่าการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด 19 ได้มีระดับความรุนแรงที่ลดลงรัฐบาลจึงมีประกาศผ่อนปรนข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหากมีการแพร่ระบาดที่ระดับรุนแรงขึ้นทางโครงการจะปฏิบัติตามประกาศตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด	-
<b>13. การรับเรื่องร้องเรียน</b> - ประเมินเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- อาคารข้างเคียง	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการติดป้ายแจ้งการก่อสร้างบริเวณด้านหน้า โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>14. สภาพเศรษฐกิจและ สังคม</b> - สภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นทั้งแง่สภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ	- อาคารระยะประชิด 100 เมตร พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างและอุปกรณ์ก่อสร้างในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการโดยวิธีการสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการและหลักสถิติ	- ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง จนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดอาคาร	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสำรวจและสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งปัจจุบันมีการติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	-

#### 4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

##### 4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

##### (1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) ของสิ่งแวดล้อม โครงการเอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ซีพีเอ็น เรซซิเดนซ์ จำกัด ระยะก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก บริเวณพื้นที่โครงการทำการตรวจวัดทุกวัน ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 และบริเวณพื้นที่อ่อนไหว (หมู่บ้านธนวรรณ) เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งหมู่บ้านธนวรรณอยู่ในระหว่างการประสานงานหาพื้นที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดสิ่งแวดล้อมและจะรายงานผลให้ทราบในครั้งถัดไป รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3 รูปที่ 4-1 และ รูปที่ 4-2

**ตารางที่ 4-3** ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย $\text{mg}/\text{m}^3$ )	
	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
02-03/12/2565	0.0392	0.0255
03-04/12/2565	0.0498	0.0250
04-05/12/2565	0.0548	0.0310
05-06/12/2565	0.0512	0.0229
06-07/12/2565	0.0468	0.0255
07-08/12/2565	0.0601	0.0312
08-09/12/2565	0.0460	0.0258
09-10/12/2565	0.0562	0.0263
10-11/12/2565	0.0589	0.0328
11-12/12/2565	0.0578	0.0302
12-13/12/2565	0.0622	0.0359
13-14/12/2565	0.0560	0.0340
14-15/12/2565	0.0506	0.0295
15-16/12/2565	0.0544	0.0250
16-17/12/2565	0.0386	0.0137
17-18/12/2565	0.0334	0.0145
18-19/12/2565	0.0466	0.0205
19-20/12/2565	0.0437	0.0216
20-21/12/2565	0.0388	0.0242
21-22/12/2565	0.0466	0.0264
<b>มาตรฐาน</b>	<b>0.33</b>	<b>0.12</b>

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
หมายเหตุ :  $\text{mg}/\text{m}^3$  หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

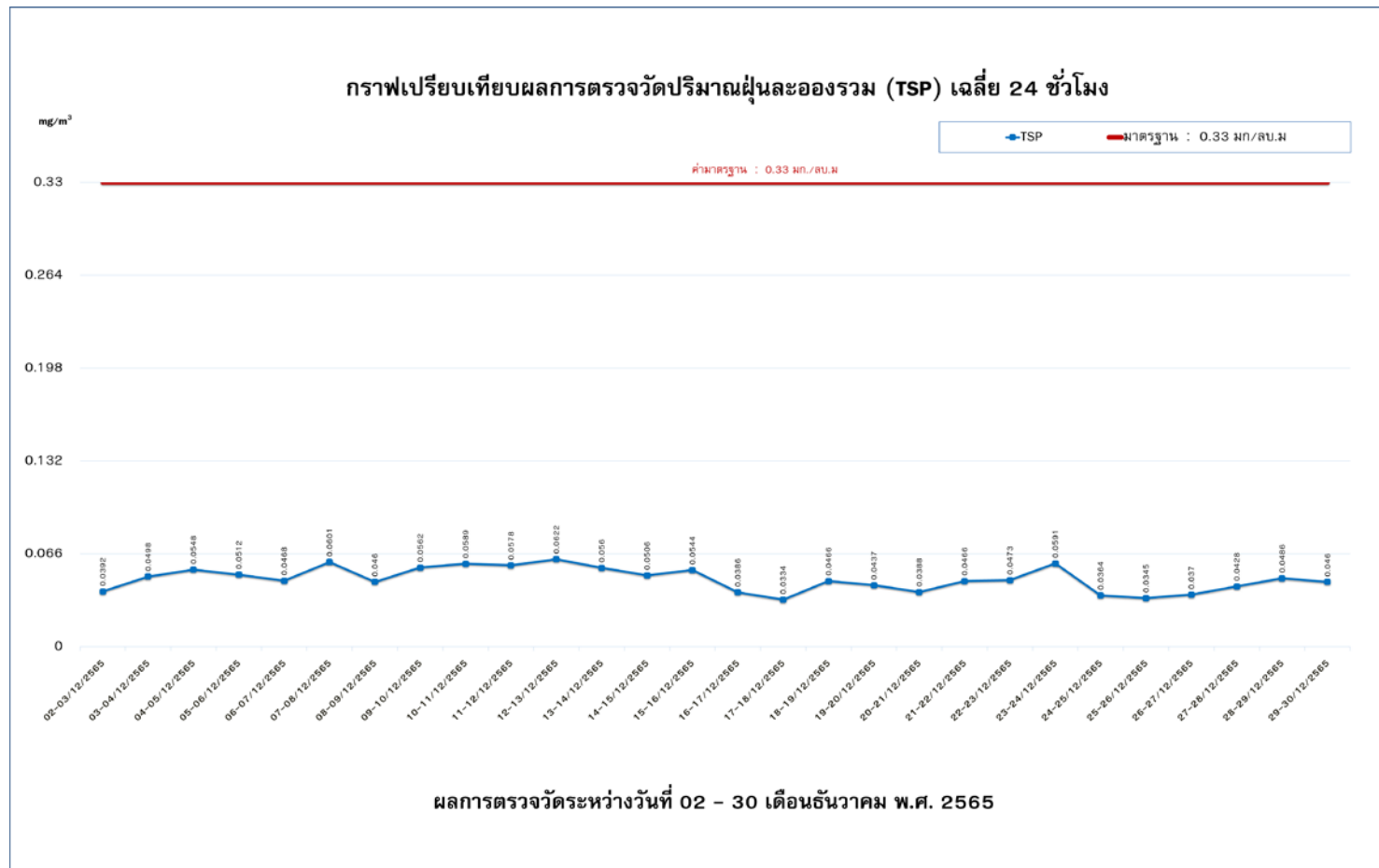


**ตารางที่ 4-3** ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย $\text{mg}/\text{m}^3$ )	
	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
22-23/12/2565	0.0473	0.0264
23-24/12/2565	0.0591	0.0307
24-25/12/2565	0.0364	0.0178
25-26/12/2565	0.0345	0.0183
26-27/12/2565	0.0370	0.0195
27-28/12/2565	0.0428	0.0198
28-29/12/2565	0.0486	0.0202
29-30/12/2565	0.0460	0.0268
23-24/12/2565	0.0591	0.0307
24-25/12/2565	0.0364	0.0178
25-26/12/2565	0.0345	0.0183
26-27/12/2565	0.0370	0.0195
27-28/12/2565	0.0428	0.0198
28-29/12/2565	0.0486	0.0202
29-30/12/2565	0.0460	0.0268
<b>มาตรฐาน</b>	<b>0.33</b>	<b>0.12</b>

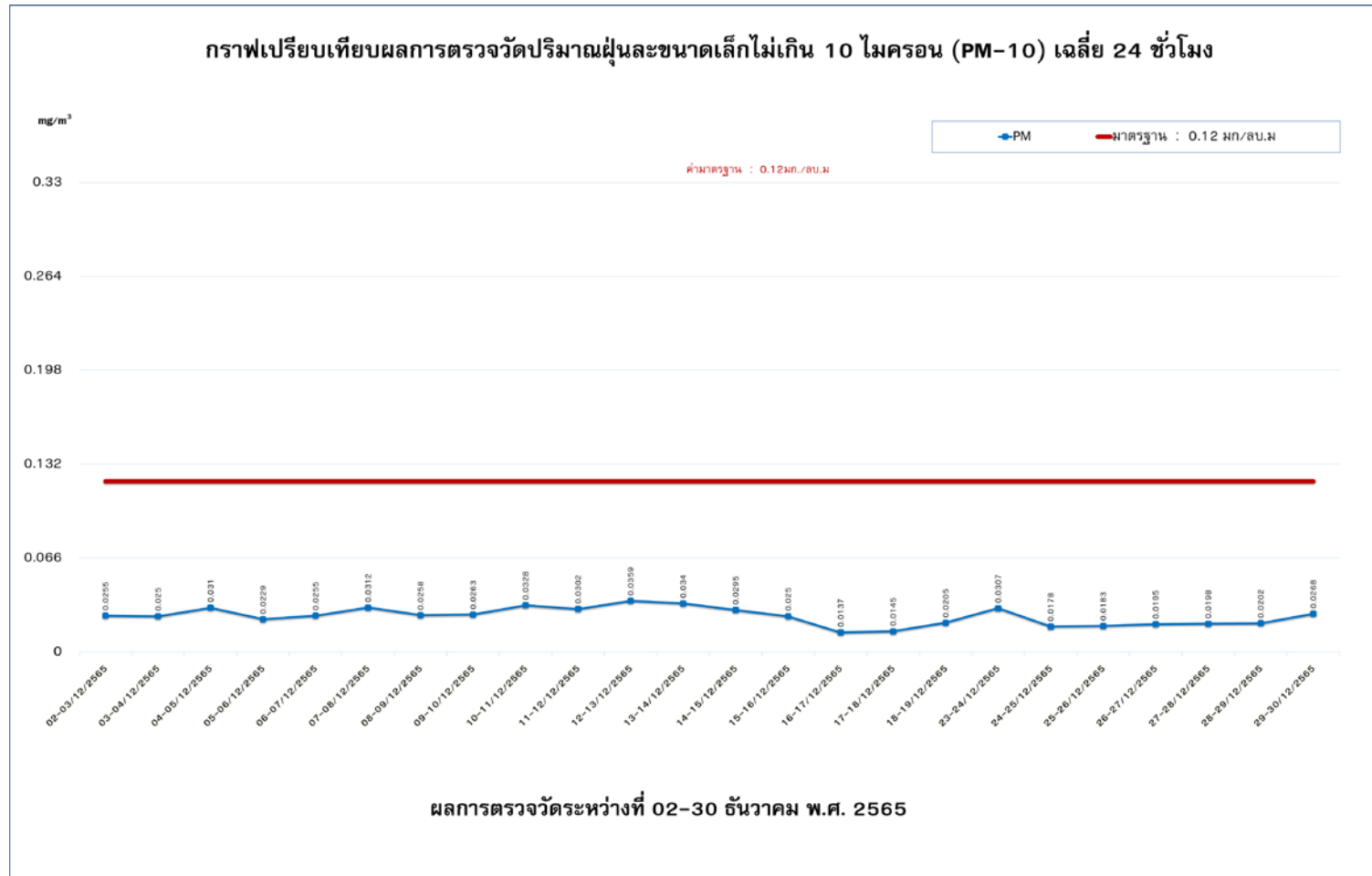
**มาตรฐาน :** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**หมายเหตุ :**  $\text{mg}/\text{m}^3$  หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร  
 \*30 ธันวาคม- 4 มกราคม 2566 บริษัท ซีพีเอ็น เรสซิเดนซ์ จำกัด หยุดทำการเก็บตัวอย่าง\*





**รูปที่ 4-1** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโครงการ  
ระหว่างวันที่ 02-30 เดือนธันวาคม 2565





**รูปที่ 4-2** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างวันที่ 02-30 เดือนธันวาคม 2565



## (2) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

โครงการเอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ซีพีเอ็น เรซซิเด้นซ์ จำกัด ระยะก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว(หมู่บ้านธนวรรณ)ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งหมู่บ้านธนวรรณอยู่ในระหว่างการประสานงานหาพื้นที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดสิ่งแวดล้อมและจะรายงานผลให้ทราบในครั้งถัดไป รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-4 รูปที่ 4-3 และ รูปที่ 4-4

**ตารางที่ 4-4** ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	29-30/12/2565	1.0490	1.1240
มาตรฐาน		9	30

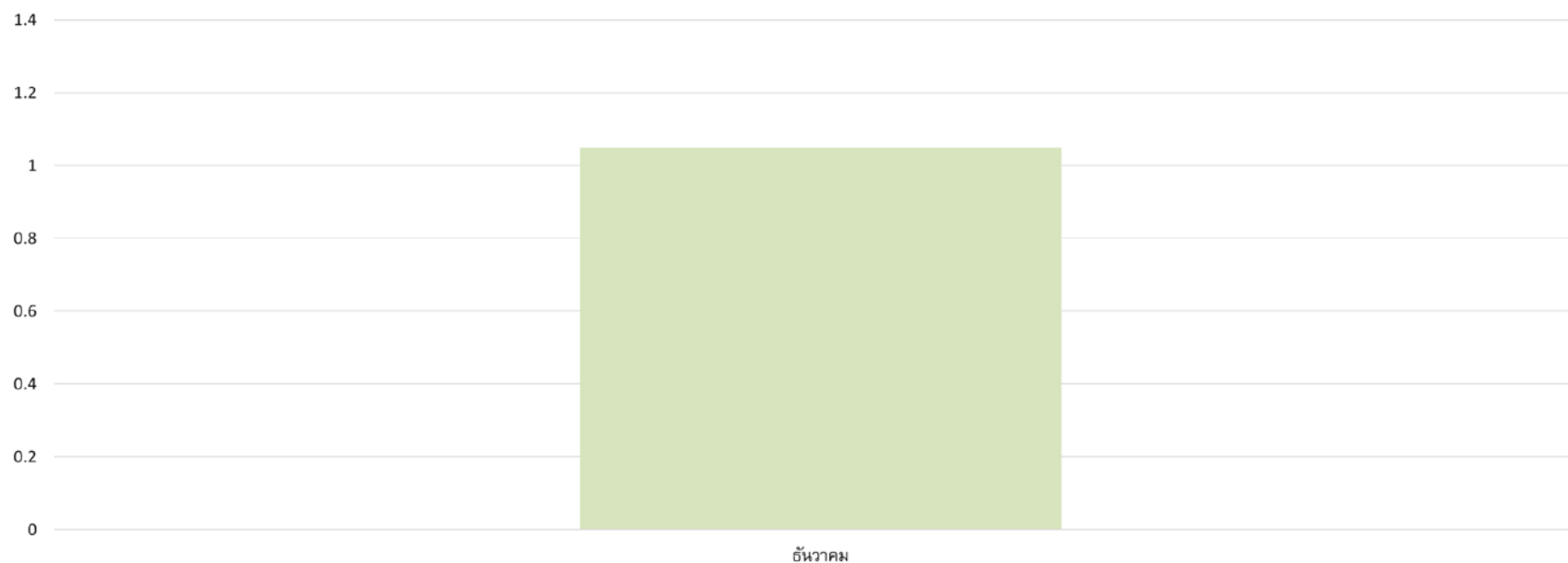
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นหนึ่งส่วนในล้านส่วน



### กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง

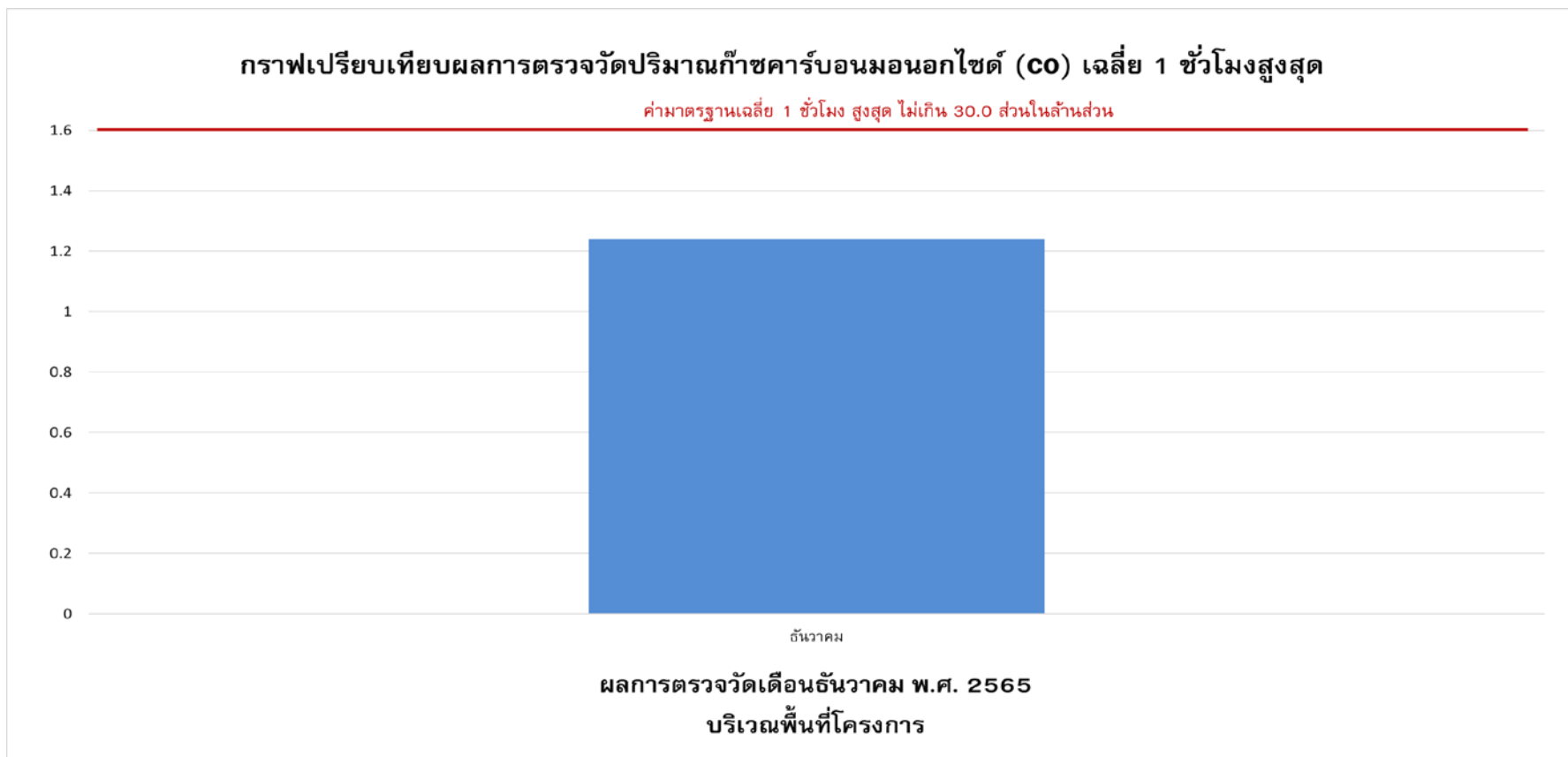
ค่ามาตรฐานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 9.0 ส่วนในล้านส่วน



ผลการตรวจวัด ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565  
บริเวณพื้นที่โครงการ

รูปที่ 4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ

ระหว่างเดือนธันวาคม 2565



**รูปที่ 4-4** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ

ระหว่างเดือนธันวาคม 2565



### (3) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>)

โครงการเอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ซีพีเอ็น เรซซิเด้นซ์ จำกัด ระยะก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว(หมู่บ้านชนวนวรรณ)ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 หมู่บ้านชนวนวรรณอยู่ในระหว่างการประสานงานหาพื้นที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดสิ่งแวดล้อมและจะรายงานผลให้ทราบในครั้งถัดไปรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-5 และ รูปที่ 4-5

**ตารางที่ 4-5** ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		ค่าเฉลี่ย NO <sub>2</sub> ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	29-30/12/2565	0.0161
<b>มาตรฐาน</b> ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง		<b>0.17</b>

**มาตรฐาน :** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

**หมายเหตุ :** ppm หมายถึง หน่วยเป็นหนึ่งส่วนในล้านส่วน





**รูปที่ 4-5** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565

#### (4) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>)

โครงการเอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ซีพีเอ็น เรชชีเด็นซ์ จำกัด ระยะก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก บริเวณพื้นที่โครงการทำการและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว(หมู่บ้านธนวรรณ)ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 หมู่บ้านธนวรรณอยู่ในระหว่างการประสานงานหาพื้นที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดสิ่งแวดล้อมและจะรายงานผลให้ทราบในครั้งถัดไป รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-6 รูปที่ 4-6 และ รูปที่ 4-7

**ตารางที่ 4-6** ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>) บริเวณพื้นที่โครงการ

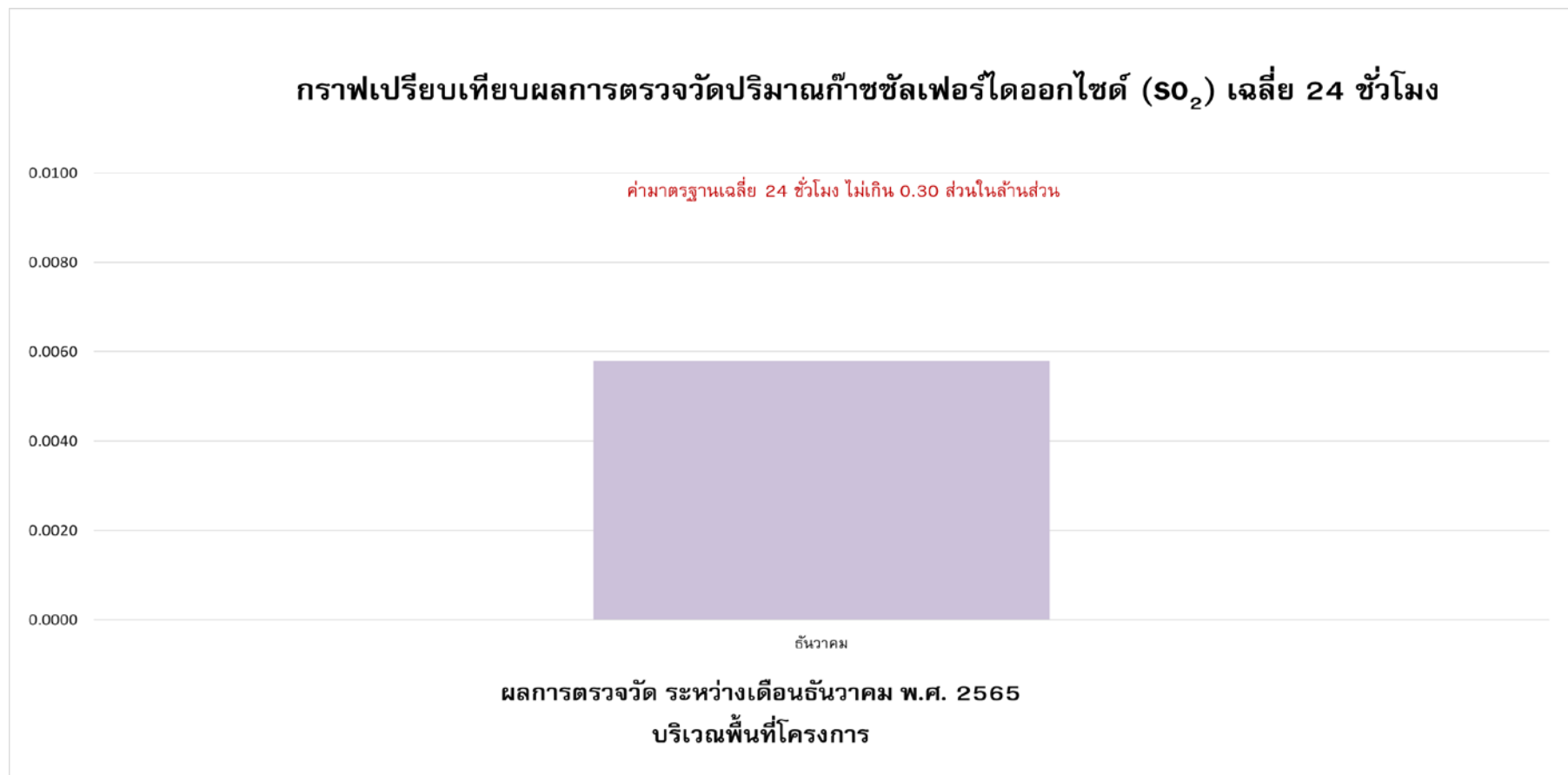
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย SO <sub>2</sub> ในเวลา 24 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย SO <sub>2</sub> ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	29-30/12/2565	0.0058	0.0083
<b>มาตรฐาน</b> ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์		<b>0.12<sup>(1)</sup></b>	<b>0.30<sup>(2)</sup></b>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นหนึ่งส่วนในล้านส่วน





**รูปที่ 4-6** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565



**รูปที่ 4-7** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2565

### (5) ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

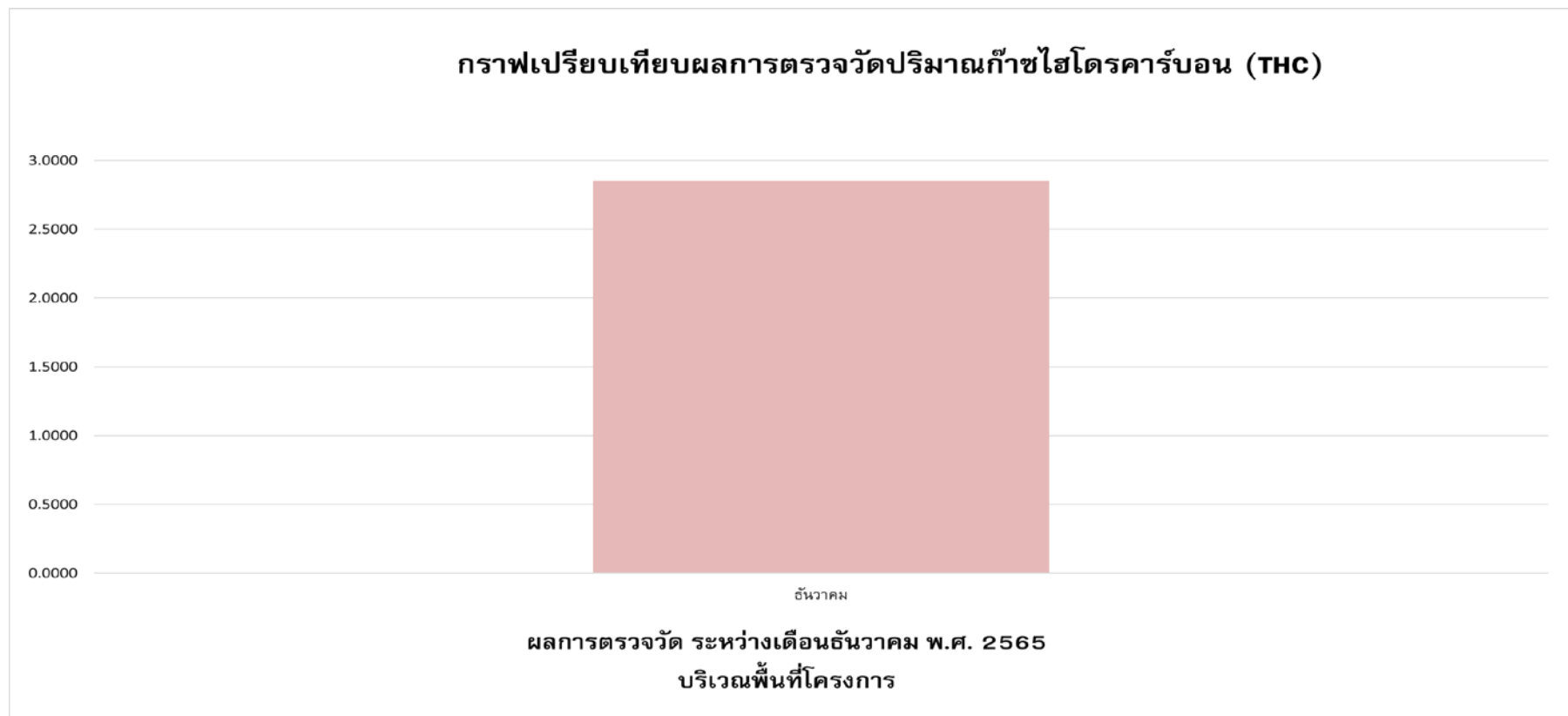
โครงการเอสซีเอ็นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ซีพีเอ็น เรสซิเดนซ์ จำกัด ระยะก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก บริเวณพื้นที่โครงการทำการและบริเวณพื้นที่อ่อนไหว(หมู่บ้านธนวรรณ)ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 หมู่บ้านธนวรรณอยู่ในการประสานงานหาพื้นที่ติดตั้งเครื่องตรวจวัดสิ่งแวดล้อมและจะรายงานผลให้ทราบในครั้งถัดไปรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4-7 และ รูปที่ 4-8

ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) THC
พื้นที่โครงการ	29-30/12/2565	2.85
มาตรฐาน		-

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้จะต้องไม่เกิน 10 ppm

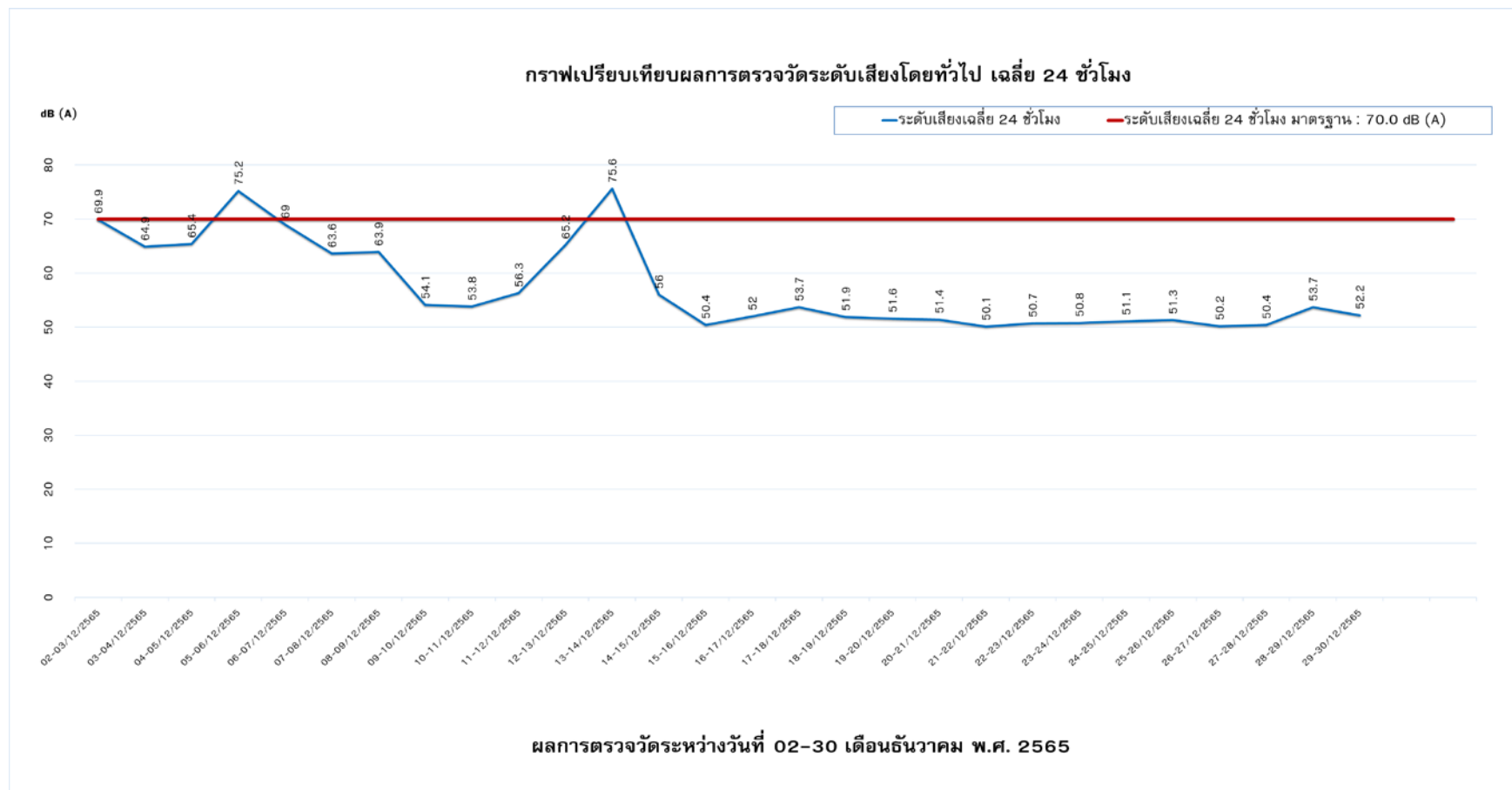




**รูปที่ 4-8** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565



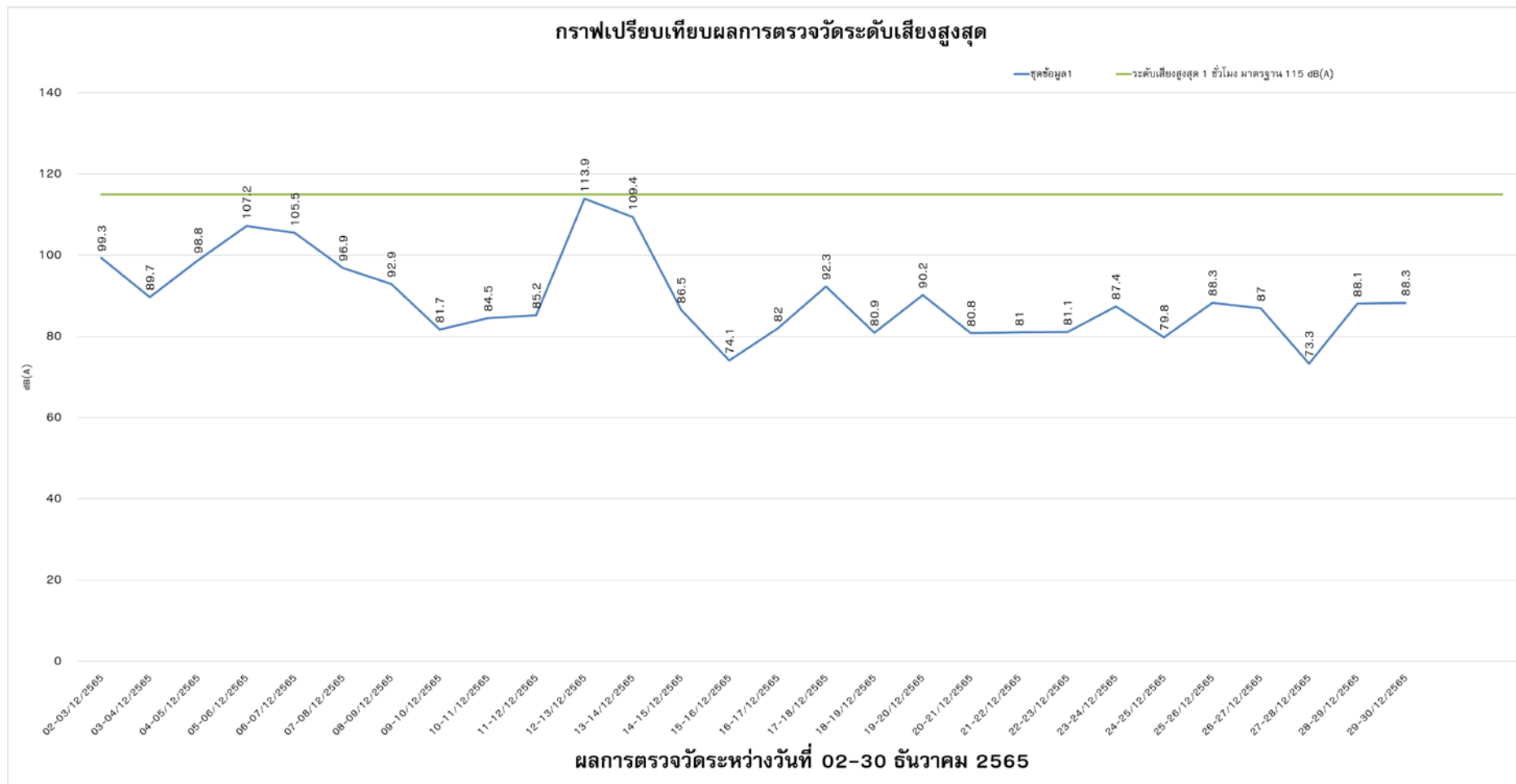




**รูปที่ 4-9** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ

ระหว่างวันที่ 02-30 เดือนธันวาคม 2565

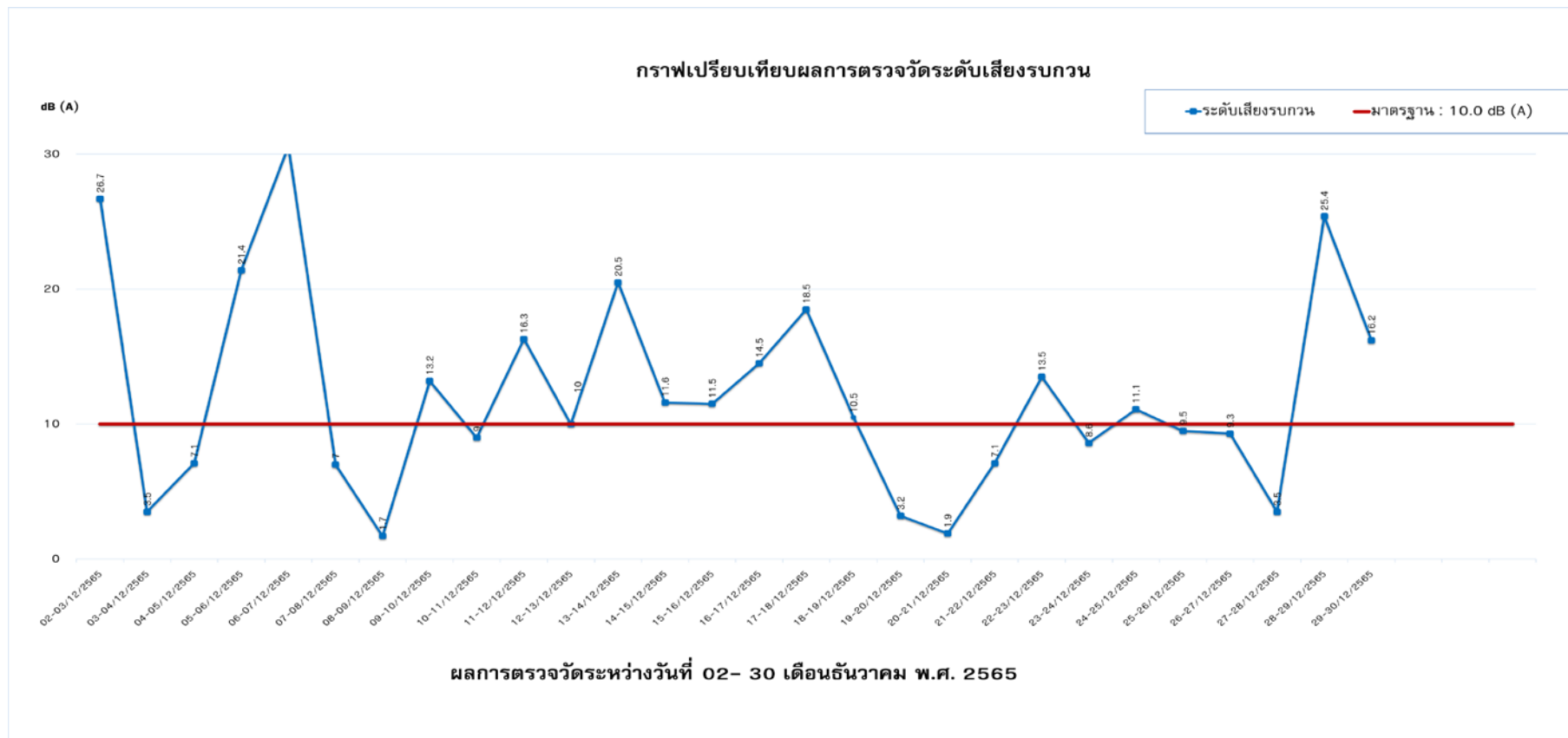




รูปที่ 4-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ

ระหว่างวันที่ 02-30 เดือนธันวาคม 2565





**รูปที่ 4-11** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ

ระหว่างวันที่ 02-30 เดือนธันวาคม 2565



**ตารางที่ 4.9** ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน (mm/s)
02-03/12/2565	Long	2.703	8.5	5.0
03-04/12/2565	Vert	3.247	15.0	6.25
04-05/12/2565	Vert	3.168	13.0	5.75
05-06/12/2565	Vert	2.806	6.6	5.0
06-07/12/2565	Long	3.405	22.0	8.0
07-08/12/2565	Vert	1.151	17.0	6.75
08-09/12/2565	Vert	1.505	10.0	5.0
09-10/12/2565	Vert	2.790	>100	20
10-11/12/2565	Vert	3.736	>100	20.0
11-12/12/2565	Vert	1.316	12.0	5.5
12-13/12/2565	Vert	1.915	13.0	5.75
13-14/12/2565	Vert	2.916	>100	20.0
14-15/12/2565	Vert	1.592	>100	20.0
15-16/12/2565	Vert	1.553	>100	20.0
16-17/12/2565	Vert	3.712	>100	20.0
17-18/12/2565	Vert	1.182	>100	20.0
18-19/12/2565	Vert	1.088	>100	20.0
19-20/12/2565	Vert	2.640	>100	20.0
20-21/12/2565	Vert	1.442	>100	20.0
21-22/12/2565	Vert	1.387	7.5	5.0
22-23/12/2565	Vert	1.616	>100	20.0
23-24/12/2565	Vert	3.326	>100	20.0
24-25/12/2565	Vert	2.751	13.0	5.75
25-26/12/2565	Vert	2.711	85.0	18.5
26-27/12/2565	Vert	2.112	>100	20.0
27-28/12/2565	Vert	0.828	4.6	5.0
28-29/12/2565	Vert	1.970	6.7	5.0
29-30/12/2565	Vert	1.624	8.3	5.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : mm/s

หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิเมตรต่อวินาที

Hz

หมายถึง หน่วยเป็นเฮิรตซ์

Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง

Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง

Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว

\*30 ธันวาคม- 4 มกราคม 2566 บริษัท ซีพีเอ็น เรซซิเดนซ์ จำกัด ทยุ่ดทำการเก็บตัวอย่าง\*



#### 4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) ของโครงการ เอสเซ้นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ซีพีเอ็น เรชชีเด็นซ์ จำกัด บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 420 ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-10

#### 4.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพประปา

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพประปาของโครงการ เอสเซ้นท์ วิลล์ สุราษฎร์ธานี (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ซีพีเอ็น เรชชีเด็นซ์ จำกัด น้ำประปาภายในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-11



ตารางที่ 4-10 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดัชนีที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน	หน่วย
	22/12/2565		
pH	8.5	5 - 9	-
Biochemical Oxygen Demand	55*	≤ 30	mg/L
Suspended Solids	169*	≤ 40	mg/L
Total Dissolved Solids	350	≤ 500	mg/L
Settleable Solids	< 0.1	≤ 0.5	mL/L
Fat, Oil and Grease	< 5.0	≤ 20	mg/L
Total Kjeldahl Nitrogen	< LOQ	≤ 35	mg/L
Sulfide	4.34*	≤ 1.0	mg/L

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ข

หมายเหตุ LOQ : <Level of Quantitation (Total Kjeldahl Nitrogen ≥ 1.5 And < 5.0 mg/

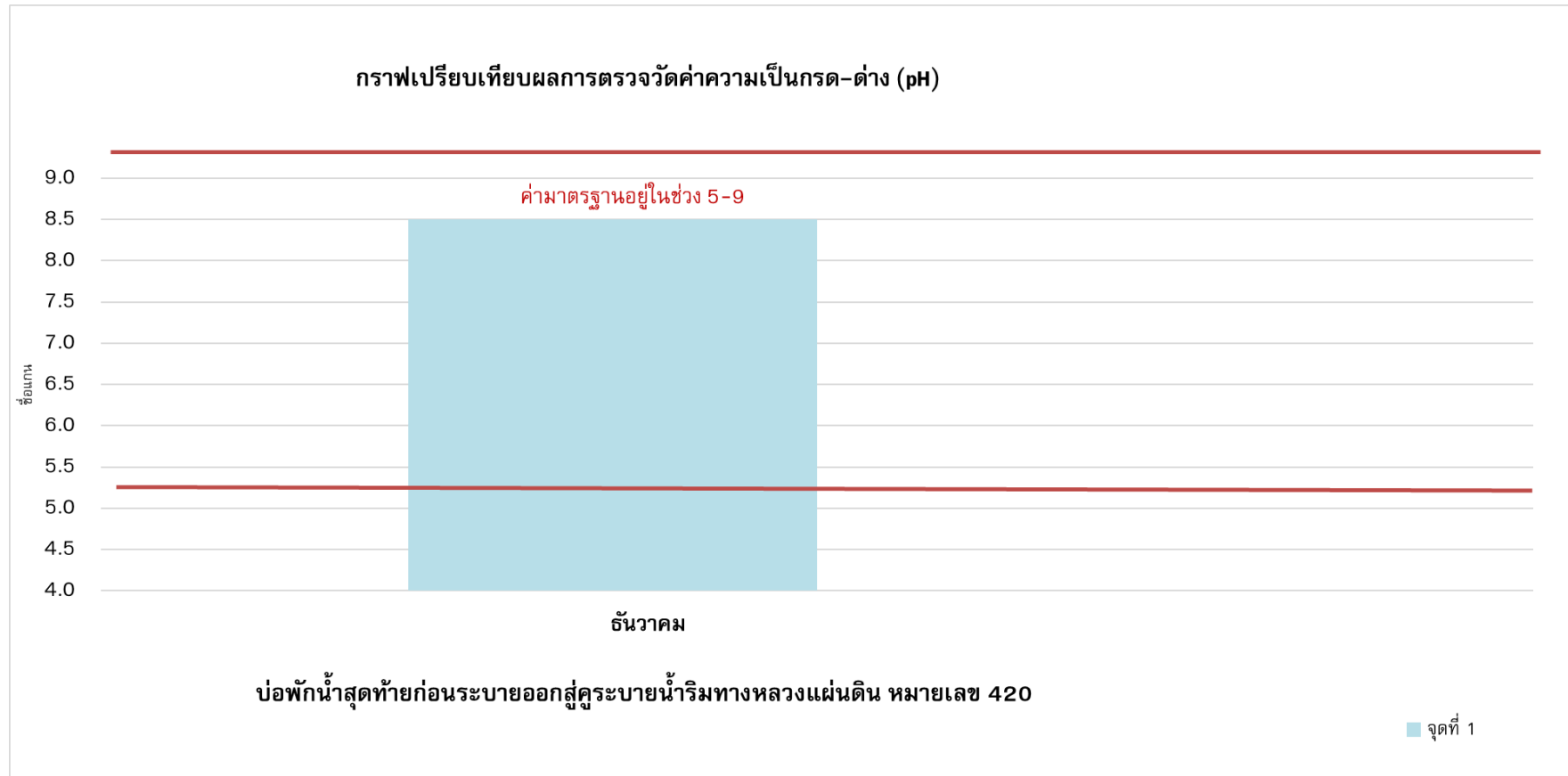
\* : ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ตารางที่ 4-11 ผลการตรวจวัดคุณภาพประปา

ดัชนีที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน	หน่วย
	29/12/2565		
Total Dissolved Solids	140	≤ 600	mg/L

Sources : มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ปี 2011

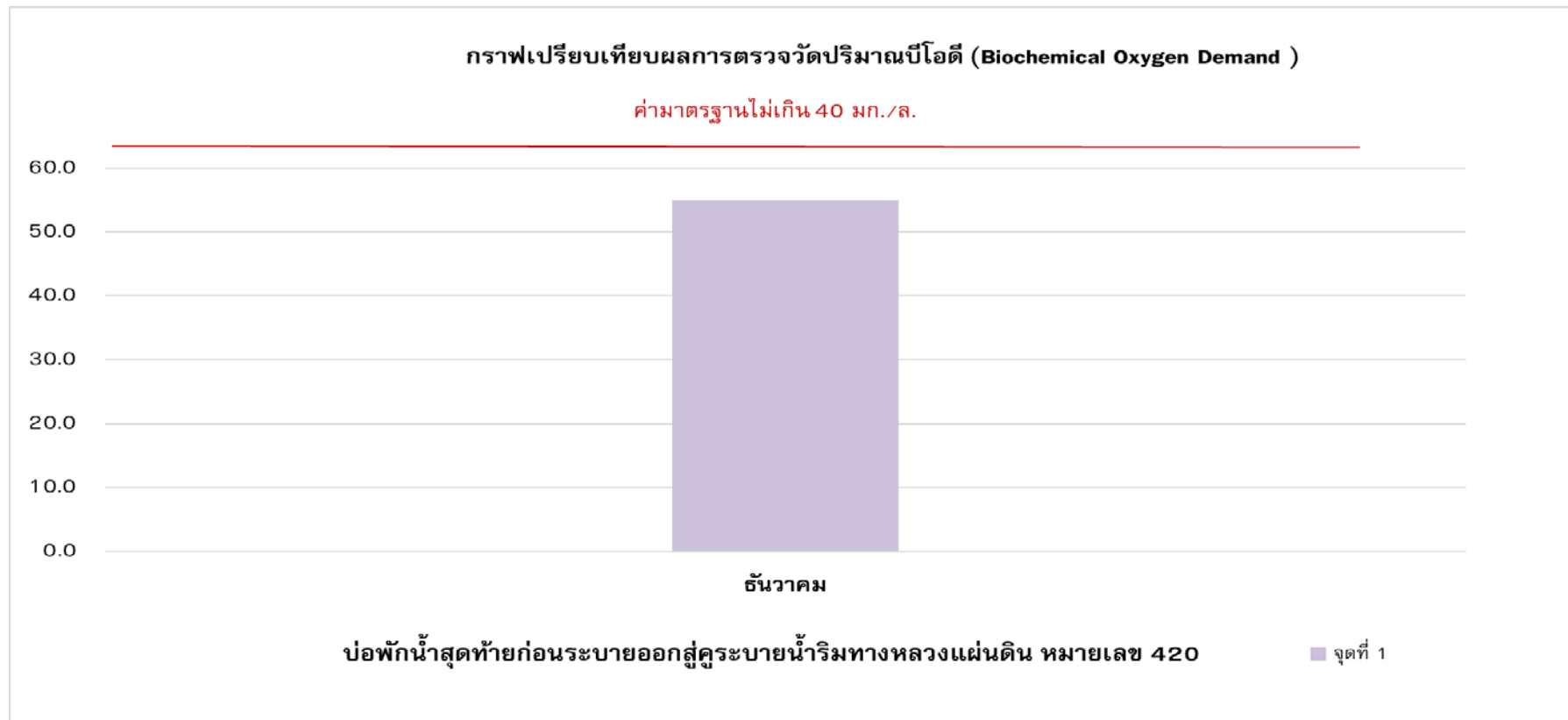




**รูปที่ 4-12** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)

บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420



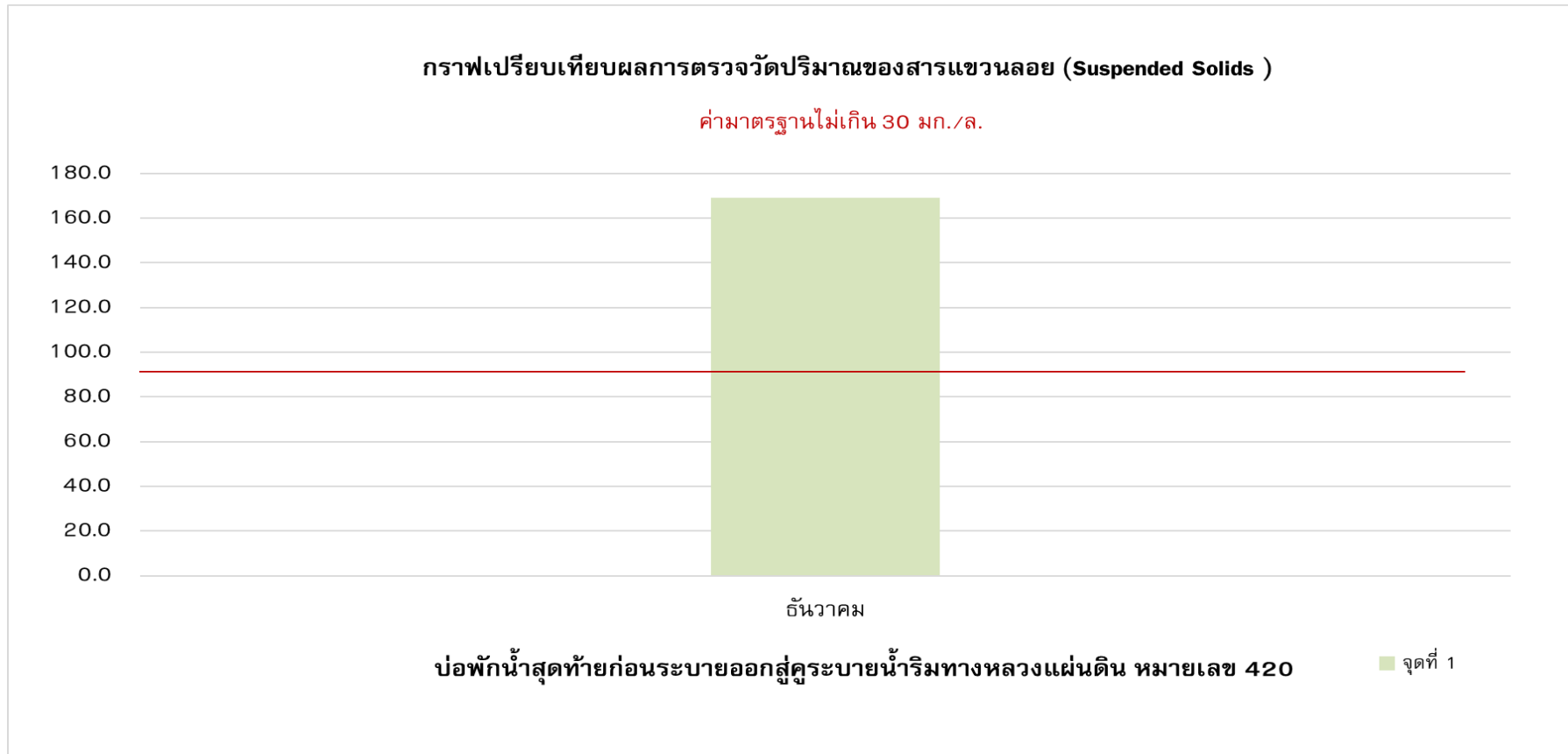


**รูปที่ 4-13** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)

บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420



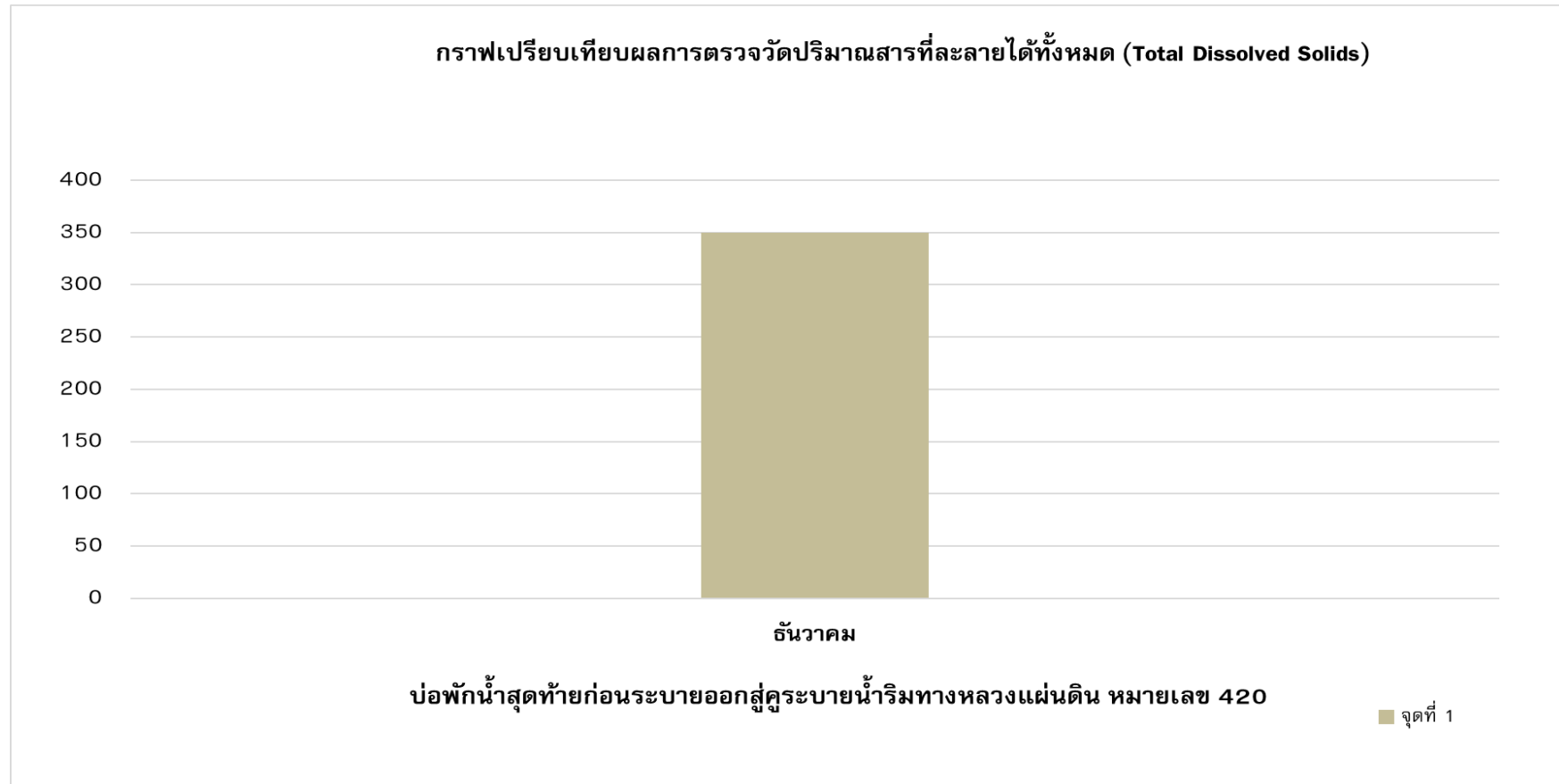




**รูปที่ 4-14** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของสารแขวนลอย (Suspended Solids)

บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420

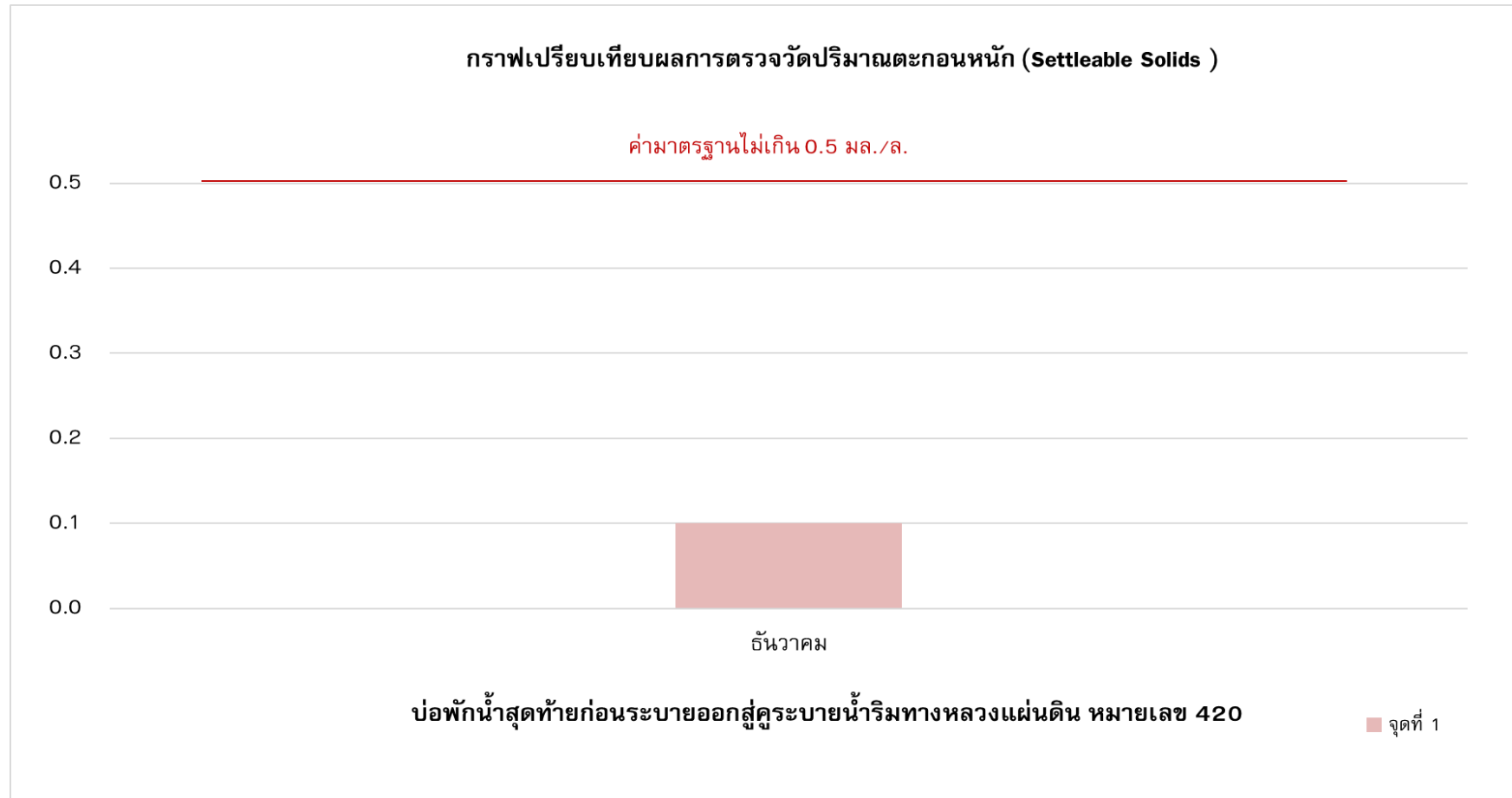




**รูปที่ 4-15** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)

บริเวณบ่อบำบัดน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420

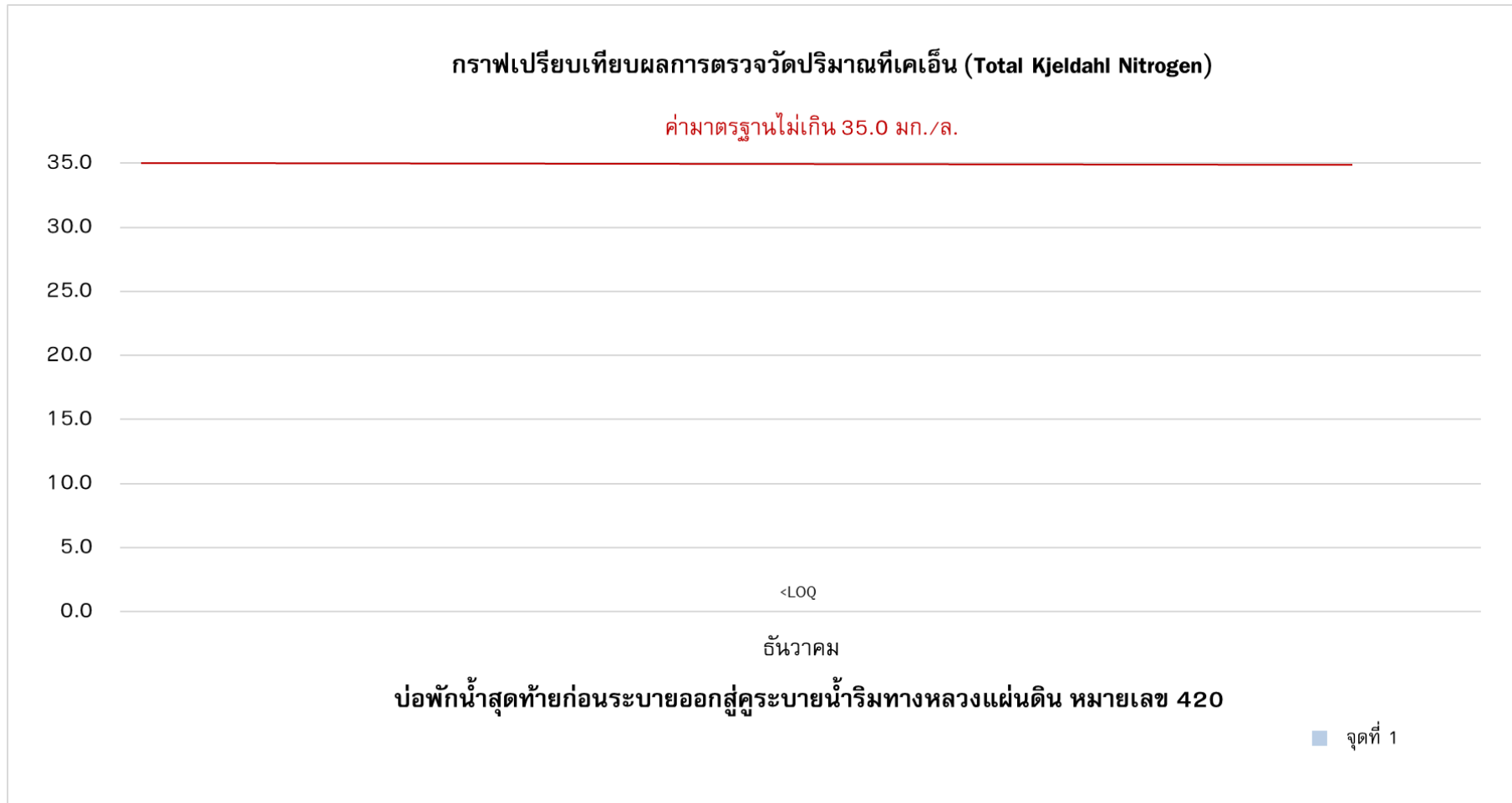




**รูปที่ 4-16** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)

บริเวณบ่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420

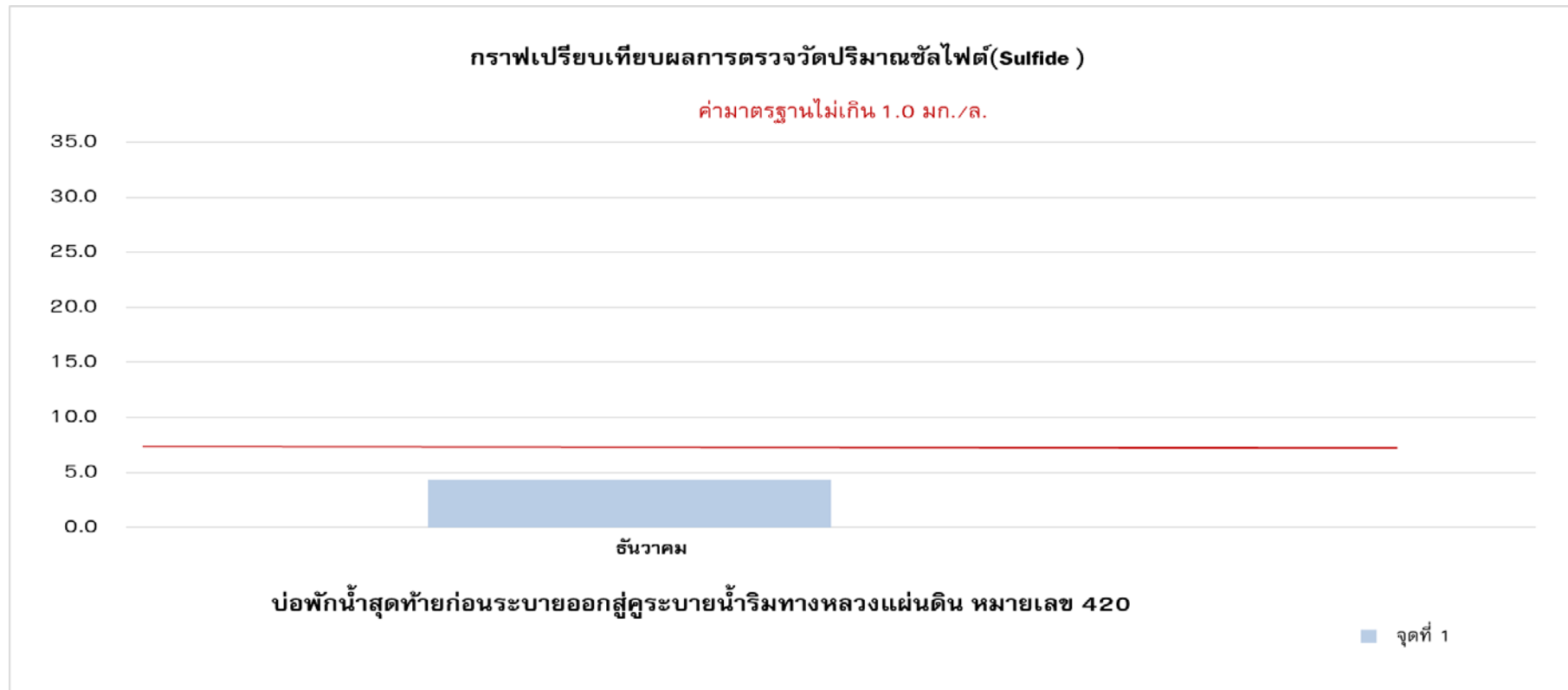




**รูปที่ 4-17** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)

บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420

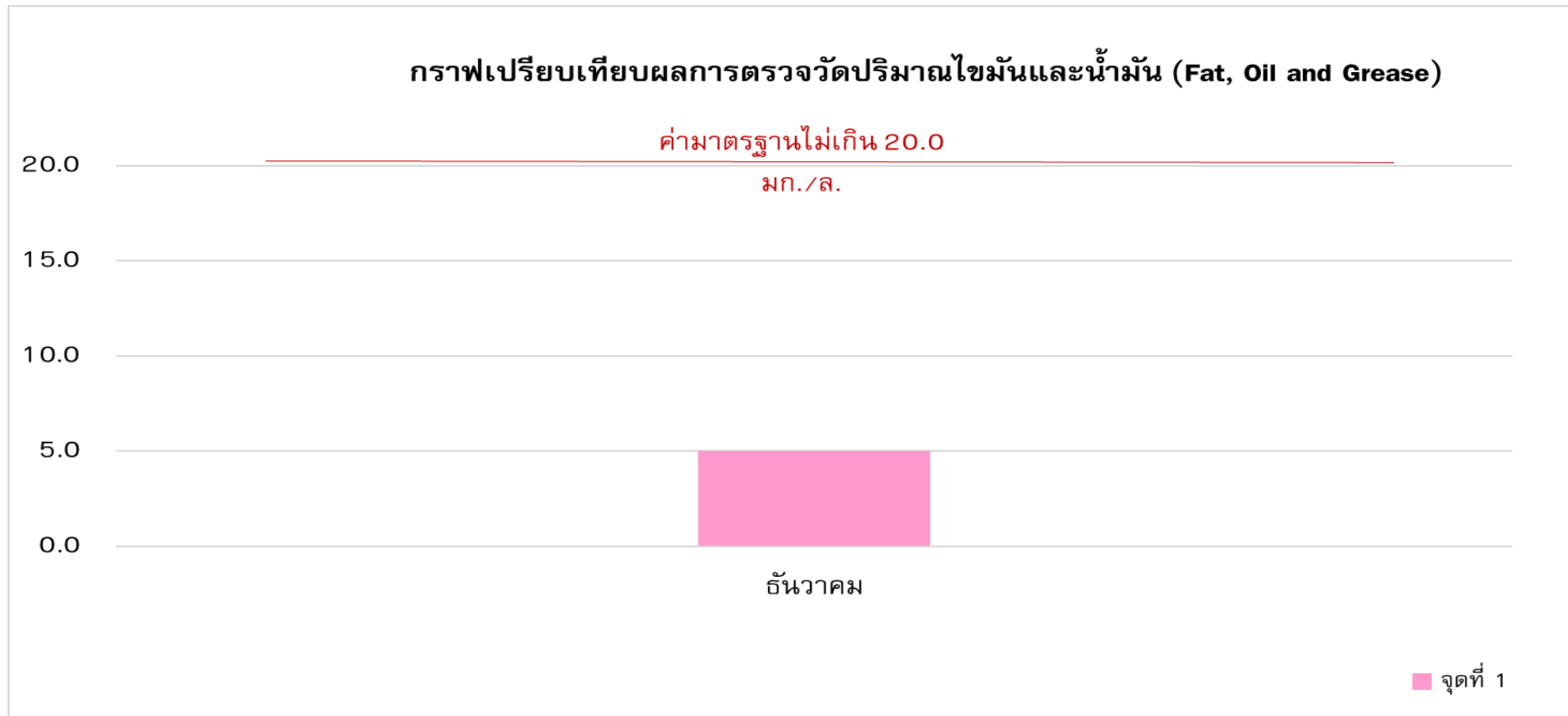




**รูปที่ 4-18** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)

บริเวณบ่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่คูริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420

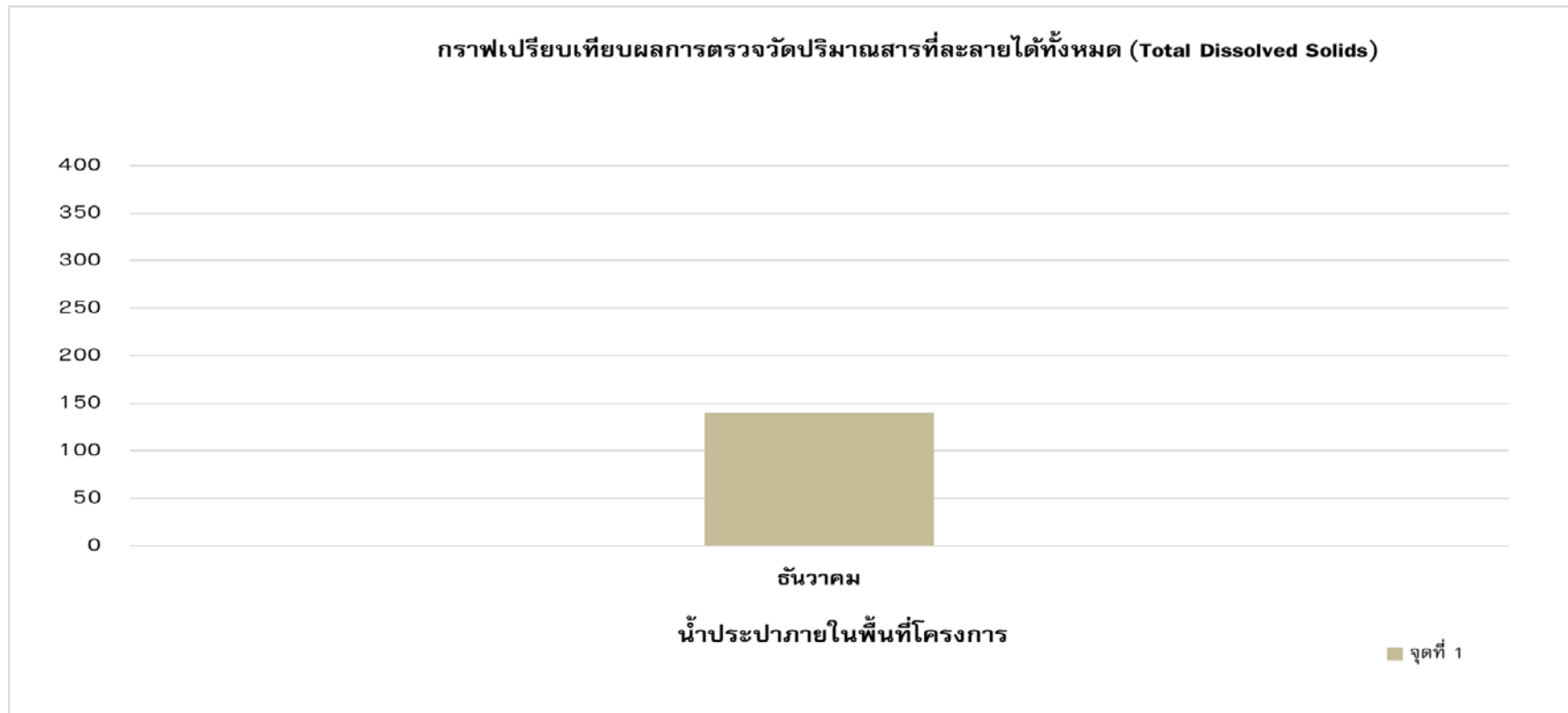




**รูปที่ 4-19** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease)

บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่คูริมหาดหลวงแผ่นดินหมายเลข 420





**รูปที่ 4-20** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved)

น้ำประปาภายในพื้นที่โครงการ



#### 4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

##### 4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

(1) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

จากผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2547 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) ของบริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.0622 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.0359 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

##### (2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 พบว่า ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 1.0490 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 9.0 ส่วนในล้านส่วน) และค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 1.1240 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 30.0 ส่วนในล้านส่วน) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

##### (3) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ.2552 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 0.0161 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

##### (4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0058 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.12 ส่วนในล้านส่วน) และเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21



พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 0.0083 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งทั้ง 2 บริเวณมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

#### (5) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

จากผลการตรวจวัด พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่อ่อนไหว (โรงเรียนวัดอุทัยธาราม) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ปริมาณไฮโดรคาร์บอน ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ มีค่าเท่ากับ 2.85 ส่วนในล้านส่วน สำหรับเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทย ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน

#### 4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 พ.ศ.2540 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของบริเวณพื้นที่โครงการระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 มีค่าเท่ากับ 75.0 (A) (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) ซึ่งบริเวณพื้นที่โครงการมีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนระดับเสียงสูงสุด มีค่าเท่ากับ 113.9 และ 115.0 dB(A) (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ การประเมินระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบโครงการ พบว่า มีค่าเกินมาตรฐานระดับเสียงกำหนด และจากผลการตรวจวัดระดับเสียงขณะทำงานค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าเกินมาตรฐานในบางช่วงเวลา และเกิดขึ้นกับกิจกรรมบางกิจกรรมเท่านั้น ดังนั้น เพื่อให้ระดับเสียงไม่กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการได้มีการติดตั้งกำแพงรั้ว Metal Sheet ความหนา 0.8 มิลลิเมตร และกำแพงกันเสียง Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่งสามารถลดทอนระดับเสียงลงได้ประมาณ 20.0 เดซิเบลเอ เมื่อนำมาลบกับค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุดที่ได้จากการตรวจวัดทำให้ระดับเสียงที่พื้นที่ข้างเคียงจะได้รับจากกิจกรรมของโครงการ ( $75.0 - 20.0 = 55.0$  เดซิเบลเอ) จึงทำให้ระดับเสียงที่ผ่านออกนอกพื้นที่โครงการมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) และเมื่อนำมาลบกับค่าระดับเสียงสูงสุดที่ได้จากการตรวจวัดทำให้ระดับเสียงที่พื้นที่ข้างเคียงจะได้รับจากกิจกรรมของโครงการ ( $113.8 - 20.0 = 93.8$  เดซิเบลเอ) จึงทำให้ระดับเสียงสูงสุดที่ผ่านออกนอกพื้นที่โครงการมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดเช่นกัน (มาตรฐาน 115.0 dB(A))

#### 4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2553 พบว่า ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของความเร็วอนุภาคสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 มีค่าเท่ากับ 3.3405 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ 22 เฮิร์ต เมื่อเทียบกับกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกินค่ามาตรฐาน 8.0 มิลลิเมตรต่อวินาที)

#### 4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

จากการวิเคราะห์เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ข บริเวณพื้นที่โครงการ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 สามารถสรุปได้ดังนี้

พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมด ปริมาณตะกอนหนัก ปริมาณไขมันและน้ำมัน ปริมาณที่เคเอ็น มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ปริมาณบีโอดี ปริมาณของแข็งแขวนลอย ปริมาณซิลไฟด์ มีค่าไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

#### 4.5.5 คุณภาพน้ำประปา

จากการวิเคราะห์เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (who) ปี 2011 บริเวณพื้นที่โครงการ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปาระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 สามารถสรุปว่า ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมด มีค่าผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

### 4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข

#### 4.6.1 คุณภาพอากาศ

คุณภาพอากาศโดยทั่วไปของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงบางช่วงเวลา ทั้งนี้โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการทำงานเชื่อมเจาะและงานฐานราก เพื่อป้องกันฝุ่นละออง กลิ่น เสียง และไอเสีย
- จัดให้มีตาข่ายป้องกันฝุ่นละอองและอุปกรณ์ดักหล่น ปิดกั้นตลอดแนวด้านข้างและตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ปิดคลุมและทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่มีฝุ่นอย่างมิดชิด
- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่น
- การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมด้วยน้ำทันทีก่อนการขนย้าย
- จัดทำจุดล้างล้อรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ภายในโครงการเพื่อไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถขนส่งออกไปสู่ถนนภายนอกโครงการ
- จัดระเบียบจราจรทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในโครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อันจะเป็นช่วยลดการเกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
- ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน
- ควบคุมและตรวจสอบเครื่องจักรกล และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศ และไม่ให้เกิดเครื่องยนต์ เครื่องจักร และยานพาหนะ ในกรณีไม่มีความจำเป็น

#### 4.6.2 ระดับเสียง

ระดับเสียงของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา แม้ว่าจะถูกดูดซับเสียงโดยแนวกำแพงกันเสียง ซึ่งทำให้ระดับเสียงที่ส่งผ่านไปยังบริเวณโดยรอบโครงการลดลงก็ตาม โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
- อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาเครื่องลง ระหว่างการพัก
- การตัดเหล็ก ตัดกระเบื้อง เชื่อม บัดกรี หรือกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ควรจัดพื้นที่ที่มีผนังกันมิดชิดเพื่อลดการเกิดเสียงดัง
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร
- ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดช่วงเวลาการขนย้ายเศษเหล็ก นังร้าน หรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาพักผ่อนของผู้อาศัยข้างเคียงโครงการ

#### 4.6.3 ความสั่นสะเทือน

แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- เลือกใช้เทคนิคลดความสั่นสะเทือน อาทิ ใช้การวางเสาเข็มโดยวิธีเข็มเจาะ หรือเทคนิค สมัยใหม่แทนการใช้เข็มตอก
- ใช้วัสดุอุปกรณ์ป้องกันที่แหล่งกำเนิด อาทิ การติดตั้งแดมเปอร์หรือสปริงรองรับเครื่องจักร ที่สร้างความสั่นสะเทือนให้ยกเหนือพื้น
- เพิ่มระยะทาง หรือใช้สิ่งกีดขวางคลื่อนความสั่นสะเทือน อาทิ การขุดคูรอบแหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน เพิ่มระยะทางโดยที่คลื่อนความสั่นสะเทือนต้องเดินทางผ่านดินใต้คู

#### 4.6.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณจุดน้ำทิ้งสาธารณะในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ควรมีการทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ
- ควรมีการสูบตะกอนทิ้งโดยประสานงานกับเทศบาลในเขตพื้นที่ให้เข้ามารับบริการ
- ควรมีการซ่อมบำรุงดูแลระบบอย่างเป็นประจำ
- ควรเพิ่มเวลาให้น้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งตกตะกอนก่อนที่จะปล่อยออกสู่ภายนอก

- เร่งการตกตะกอนด้วยสารส้ม การเติมสารตกผลึก เช่น โซดาไฟ ปูนขาว เป็นต้นโดยเติมสารในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อควบคุมค่าความเป็นกรด-ด่างไม่ให้เกิดเกินเกณฑ์มาตรฐาน
- ควรมีตะแกรงดักขยะแบบหยาบและแบบละเอียดบริเวณรางระบายน้ำทั้งเพื่อกรองปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทราวยก่อนปล่อยลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียและหมั่นตรวจสอบปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทราวย และดักทิ้งตามความเหมาะสม